

16.08.2016 – Nr. 26 – ADAC Rallye Deutschland 2016

## Die Highlights der ADAC Rallye Deutschland 2016

- Auf einen Blick: Alle Wertungsprüfungen mit Fan-Tipps und Rahmenprogramm
- Der deutsche Weltmeisterschaftslauf im Internet, Radio und TV
- Für Kurzentschlossene: Tickets auch noch vor Ort erhältlich

München/Trier, 16. August 2016 – Die Rallye-Welt blickt gespannt auf Trier und Umgebung, wo vom 18. bis 21. August 2016 die ADAC Rallye Deutschland stattfinden wird. Bei dem deutschen Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft werden die WRC-Stars um Weltmeister Sébastien Ogier auf insgesamt 18 Wertungsprüfungen für spektakuläre Rallye-Action sorgen. Alle Highlights, auf die sich die Rallye-Fans in diesem Jahr bei der ADAC Rallye Deutschland freuen dürfen, sind hier noch einmal übersichtlich zusammengefasst und um praktische Tipps ergänzt.

### Donnerstag, 18. August 2016

Shakedown Konz (4,55 km, ab 9:30 Uhr): Als „Rallye vor der Rallye“ bietet der Shakedown Konz einen guten Vorgeschmack auf die nächsten drei Tage. **Fan-Tipp:** Arena Kommlingen. Die Strecke führt hier an beiden Seiten eines gut einsehbaren Taleinschnittes entlang. Shakedown-Tickets gibt es vor Ort zum Preis von 20,- Euro. Für Rallye-Pass-Besitzer ist der Eintritt frei.

Show-Start Porta Nigra, Trier (ab 20:00 Uhr): Die offizielle Start-Zeremonie vor der illuminierten Porta Nigra ist ein Muss für alle Rallye-Enthusiasten. **Fan-Tipp:** Hauptmarkt. Hier findet um 19:30 Uhr eine Autogrammstunde mit den WRC-Stars statt. Der Eintritt für Autogrammstunde und Show-Start ist frei.

### Freitag, 19. August 2016

WP 1 & 3 Mittelmosel (22,00 km, 10:03 Uhr & 14:58 Uhr): Die ADAC Rallye Deutschland startet gleich mitten in den Weinbergen. In den Rebhängen bieten insgesamt fünf Zuschauerzonen viele lohnende Aussichtspunkte. **Fan-Tipp:** Weierbach Kehre. Hier fühlt man sich als Zuschauer wie in einem Amphitheater des Rallye-Sports.

WP 2 & 4 Moselland (23,38 km, 10:44 Uhr & 15:36 Uhr): Schmale Winzergässchen, enge Kurven und tückische Abzweigungen – das ist die WP Moselland. An den Zuschauerplätzen ist man nah am Geschehen und genießt intensive Rallye-Momente. **Fan-Tipp:** Panoramastraße. Das Areal über der Mosel gewährt lange Blicke auf die WRC-Boliden und man kann im Weinberg bis zu den Mauern absteigen.

WP 5 Ollmuth (8,21 km, 18:12 Uhr): Die komplett neue Wertungsprüfung befindet sich ganz in der Nähe von Trier. Auf dem knackigen Rundkurs, der zweimal komplett durchfahren werden muss, geht es im höchsten Rallye-Tempo über enge Landstraßen, verwinkelte Passagen und knifflige Kuppen. **Fan-Tipp:** Naturtribünen. Von den großen Hängen entlang der Strecke können die Fans gut zwei Drittel der Strecke einsehen.

### Samstag, 20. August 2016

WP 6 & 11 Freisen-Westrich (14,73 km, 08:15 Uhr & 15:28 Uhr): Die zwischen Saarland und Pfalz gelegene Prüfung feiert ein Comeback bei der ADAC Rallye Deutschland. Auf die Fahrer wartet eine Berg- und Talfahrt mit zahlreichen Richtungswechseln. **Fan-Tipp:** Eckersweiler. An die Zuschauerzone angeschlossen ist ein bewirtschafteter Camping- und Wohnmobilplatz.

WP 7 & 12 Bosenberg (14,45 km, 08:41 Uhr & 15:54 Uhr): Die anspruchsvolle Prüfung im Saarland führt entlang der markanten Erhebung nahe St. Wendel. Auf den winkligen Landstraßen und in den Waldpassagen können bereits kleinste Fahrfehler sehr viel Zeit kosten. **Fan-Tipp:** Reitscheid. Der Zuschauerbereich an einem weitläufigen Hang bietet beste Sicht.

## Presse-Information

WP 8, 9 & 13 Arena Panzerplatte (2,87 km, 10:17 Uhr, 10:25 Uhr & 17:30 Uhr): Das Sprint-Spektakel steht dreimal auf dem Programm. Am Vormittag wird der fast komplett einsehbare Kurs zweimal direkt hintereinander absolviert. **Fan-Tipp:** Panzerplatte Turm. Auf dem höchsten Punkt des Areals gelegen, eignet sich dieser Platz perfekt, um die Rallye-Asse beim Kampf gegen die Stoppuhr zu verfolgen.

**Fan-Tipp extra:** So abwechslungsreich wie das Rallye-Geschehen präsentiert sich auch das Drumherum auf dem Truppenübungsplatz Baumholder. So wird es beispielsweise zur Feier des 50-jährigen Jubiläums von Volkswagen Motorsport eine „rollende Ausstellung“ historischer Volkswagen Rallye-Fahrzeuge geben. Ebenfalls mit einem Korso präsentiert sich ŠKODA. Zudem gibt es zahlreiche Promotionstände mit Gewinnspielen. Direkt „auf der Platte“ werden Rallye-Taxifahrten verlost: Wer Glück hat, darf als Beifahrer in einem historischen Volkswagen Rallye-Fahrzeug oder im ŠKODA 130 RS, gelenkt vom ehemaligen deutschen Rallye-Meister Matthias Kahle, auf die Panzerplatten-Sprintstrecke. Volkswagen und ADAC errichten am Zuschauerpunkt „Große Platte“ eine 100 m<sup>2</sup> große Videowand für packende Live-Bilder der Sprintprüfung. Das Rahmenprogramm geht von 13:00 bis 16:00 Uhr.

WP 10 & 14 Panzerplatte Long (40,80 km, 10:46 Uhr & 17:48 Uhr): Die Königsprüfung der ADAC Rallye Deutschland ist eine extreme Herausforderung für Mensch und Material. Nicht selten fällt hier eine Vorentscheidung über den Gesamtsieg. Berühmt-berüchtigt sind die Hinkelsteine am Streckenrand und die legendäre Sprungkuppe „Gina“. **Fan-Tipp:** ALLES. Jeder Zuschauerbereich auf dem Truppenübungsplatz Baumholder hat seine eigenen Reize.

### Sonntag, 21. August 2016

WP 15 & 17 Dhronal (14,79 km, 07:13 Uhr & 09:47 Uhr): Die für ihre vielen Spitzkehren bekannte Prüfung führt durch steile Weinberge nordöstlich von Trier. **Fan-Tipp:** Galeria Dhron. Dieser Zuschauerbereich ist einer der Hotspots der Veranstaltung – mit Panoramablick von oben auf neun Bergauf-Spitzkehren, in denen die Piloten ihre Boliden ums Eck zirkeln müssen.

WP 16 & 18 Sauertal (14,84 km, 08:42 Uhr & 12:08 Uhr): Vergangenes Jahr die Auftakt-WP, setzt die Prüfung nahe der luxemburgischen Grenze in diesem Jahr den Schlusspunkt. Als neue Powerstage geht es hier um Sonderpunkte für die WM. **Fan-Tipp:** Kersch. Von hier aus kann man die Fahrzeuge bei ihrem Zielspurt auf einer Länge von über einem Kilometer verfolgen.

Siegerehrung Porta Nigra, Trier (15:00 Uhr): Es endet, wo es beginnt – an der Porta Nigra. Vor dem historischen Römertor kann man mit den besten Teilnehmern des deutschen WM-Laufs zum Abschluss ausgiebig feiern. **Fan-Tipp:** Kenner gehen hier noch einmal auf die Jagd nach Sieger-Autogrammen. Der Eintritt ist frei.

### Rallye hautnah im Servicepark Trier

Nirgendwo sonst kann man die Teams so gut bei der Arbeit verfolgen wie im Servicepark auf dem Messegelände Trier. Zudem gibt es viele Erlebniswelten zu erkunden, mit denen sich die Hersteller und Partner der ADAC Rallye Deutschland präsentieren. Bei Volkswagen erwartet die Besucher eine große Ausstellung mit historischen Rallye-Fahrzeugen – unter anderem mit einem 1986er Golf II GTI Gruppe A. Ein originalgetreues Replica-Modell davon dient als O-Fahrzeug, mit dem der dreifache ADAC Rallye Deutschland Sieger (1994, 1996, 1997) Dieter Depping alle Wertungsprüfungen der ADAC Rallye Deutschland eröffnen wird. Im Servicepark Trier befinden sich außerdem zahlreiche Fan-Shops, Verpflegungsstationen, Sanitäreinrichtungen und weitere Einrichtungen. **Fan-Tipp:** Jägerkaserne. Dieser Parkplatz bietet den besten Zugang, da es weder direkt am Servicepark noch gegenüber an der B49 Parkmöglichkeiten gibt.

## Presse-Information



### Die Ankunftszeiten der ersten Fahrzeuge im Servicepark Trier:

Donnerstag, 18. August 2016	durchgehend offen, keine festen Servicezeiten		
Freitag, 19. August 2016	13:37 Uhr	19:07 Uhr	
Samstag, 20. August 2016	06:32 Uhr	13:30 Uhr	20:12 Uhr
Sonntag, 21. August 2016	06:12 Uhr	13:01 Uhr	

**Fan-Tipp:** Meet the Crews. Zum Abschluss jedes Rallye-Tages sollten die Fans nicht versäumen, noch einmal im Servicepark Trier vorbeizuschauen. Auf der zentralen Bühne berichten die drei bestplatzierten Fahrer in einer öffentlichen Pressekonferenz von den Ereignissen des Tages.

### Die ADAC Rallye Deutschland im Internet, Radio und TV

Für Besucher-Informationen rund um die ADAC Rallye Deutschland 2016 ist das Internet die beste Adresse. Auf [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland) (Rubrik „Zuschauer“) sind unter anderem wichtige Sicherheitshinweise zusammengefasst und WRC-Star Thierry Neuville gibt in einem Video wertvolle Sicherheitstipps zum deutschen WM-Lauf. Ebenso findet man dort den aktuellen Zeitplan, detaillierte Karten, Informationen zum Zuschauer-Leitsystem, ein Verzeichnis aller Parkplätze und Info-Punkte inklusive GPS-Koordinaten. Es gibt Adressen für Unterkünfte und eine Aufstellung der Camping-Möglichkeiten in der Rallye-Region. Rollstuhlfahrer finden hier auch eine Übersicht der für sie reservierten Park- und Zuschauerplätze. **Fan-Tipp:** Rallyehub. Der Service bündelt alle Social-Media-Inhalte (Twitter, Facebook, Instagram und YouTube) rund um die ADAC Rallye Deutschland auf der zentralen Seite [www.adac.de/rallyehub](http://www.adac.de/rallyehub).

Besucher vor Ort werden durch das RPR1. Rallye-Radio schnell und aktuell über die ADAC Rallye Deutschland informiert. Auf den Eifel-Saar-Mosel-Regionalfrequenzen (Trier: FM 102,9; Mosel: FM 100,1; Luxemburg/Saarland: FM 102,6) gibt es regelmäßig alle Rallye-News und wertvolle Verkehrsinformationen für die An- und Abreise zu den Wertungsprüfungen. Auch im TV ist die ADAC Rallye Deutschland wieder stark vertreten. Weltweit berichten 55 TV-Stationen von der Veranstaltung. In Deutschland ist der WM-Lauf vor allem auf den Sendern Sport1 und Sport1+ zu sehen. Hier die Sendezeiten im Überblick:

#### Sport1:

Freitag, 19. August 2016	23:15 Uhr – 00:00 Uhr	Highlights 1. Tag
Samstag, 20. August 2016	19:30 Uhr – 20:00 Uhr	Highlights 2. Tag
Sonntag, 21. August 2016	14:30 Uhr – 15:30 Uhr	Zusammenfassung
	23:00 Uhr – 00:00 Uhr	Zusammenfassung (Wdh.)

#### Sport1+:

Freitag, 19. August 2016	00:05 Uhr – 00:40 Uhr	Highlights 1. Tag
Samstag, 20. August 2016	22:25 Uhr – 22:50 Uhr	Highlights 2. Tag
Sonntag, 21. August 2016	12:00 Uhr – 13:00 Uhr	<b>Power Stage LIVE</b>
Montag, 22. August 2016	01:05 Uhr – 01:50 Uhr	Zusammenfassung

### Tickets noch vor Ort erhältlich

Wer noch nicht im Besitz eines Rallye-Passes ist, muss sich die ADAC Rallye Deutschland nicht entgehen lassen. Auch nach Ende des Online-Vorverkaufs haben kurzentschlossene Rallye-Fans noch immer die Möglichkeit, Tickets an zahlreichen Stellen und Einrichtungen vor Ort zu beziehen. Der Rallye-Pass ist zum Preis von 80 Euro (ohne Programmheft und ohne Ermäßigung für ADAC Mitglieder) hier erhältlich:

ADAC Geschäftsstelle Trier, Fleischstraße 14, 54290 Trier  
 ADAC Geschäftsstelle Koblenz, Viktoriastr. 15, 56068 Koblenz  
 ADAC Geschäftsstelle Idar-Oberstein, John-F.-Kennedy-Str. 7, 55743 Idar-Oberstein  
 ADAC Geschäftsstelle Saarbrücken, Untertürkheimer Str. 39-41, 66117 Saarbrücken  
 Rallye Headquarter Trier, Hotel Park Plaza, Nikolaus-Koch-Platz 1, 54290 Trier  
 Servicepark Trier, Messepark Trier, In den Moselauen, 54294 Trier

## Presse-Information

Touristinformation Trier, An der Porta Nigra, 54290 Trier

Kurzentschlossene Rallye-Fans haben vor Ort zudem weitere Ticket-Optionen: Schon ab 20 Euro gibt es das Wertungsprüfungsticket, das zum Besuch einer Wertungsprüfung und des Serviceparks in Trier berechtigt. Der Preis ist für alle Wertungsprüfungen identisch – mit Ausnahme der Arena Panzerplatte auf dem Truppenübungsplatz Baumholder mit ihrem besonders umfangreichen Rallye-Programm. Hierfür können Fans vor Ort ein Ticket für 25 Euro lösen (inkl. Servicepark). Fans, die ausschließlich den Servicepark in Trier besuchen wollen, können mit einem Tagesticket für 5 Euro lösen. Alle Preise und Ticket-Verkaufsstellen sind auf [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland) (Rubrik „Tickets“) zusammengefasst.

### Das offizielle Magazin der ADAC Rallye Deutschland 2016

Auf 80 packenden Seiten bietet das offizielle Veranstaltungsmagazin wichtige Informationen zu Fahrern, Teams, Strecken und Zuschauerpunkten der ADAC Rallye Deutschland 2016. Hinzu kommen interessante Hintergrundreportagen, exklusive Interviews, ein attraktives Gewinnspiel und viele weitere Rallye-Themen. Komplettiert wird die Pflichtlektüre für alle Rallye-Fans durch detaillierte Karten (inklusive der großen offiziellen Zuschauerkarte). Das Magazin ist für 5,- Euro unter [www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland) erhältlich. Zusätzlich kann es im ADAC Rallye Deutschland Ticketshop unter der Telefonnummer +49 (0)261 13 03 300 oder per E-Mail an [ticket@rallye-deutschland.de](mailto:ticket@rallye-deutschland.de) bestellt werden. Wer einen Rallye-Pass im Vorverkauf erwirbt, erhält das Magazin kostenlos dazu. Während der Veranstaltung ist es an den Tageskassen beim Shakedown sowie an den Ticket-Punkten verfügbar.

### Infos zur ADAC Rallye Deutschland:

Die ADAC Rallye Deutschland hat weltweit einen einzigartigen Ruf. Die Mischung aus engen Prüfungen in den Mosel-Weinbergen, harten Pisten auf dem Truppenübungsplatz Baumholder sowie schnellen Asphalt-Straßen stellen die Teams und Fahrer vor große Herausforderungen. Hier sind Können und Vielseitigkeit gefragt. Ständige Abwechslung, hochklassige Action und große Fan-Nähe machen den deutschen Weltmeisterschaftslauf auch bei den Zuschauern so beliebt. Jahr für Jahr lockt die Großveranstaltung ein begeistertes Publikum aus ganz Europa an, das der ADAC Rallye Deutschland zudem ein spezielles internationales Flair verleiht.

### Rallye Guide 2 / Road Books / Media Safety Book zum Download erhältlich

Unter diesem Link können Sie die Dokumente downloaden:

[www.adac-rallye-deutschland.de/de/safety/static/](http://www.adac-rallye-deutschland.de/de/safety/static/)

Die Zugangsdaten erhalten Sie unter [media@adac-rallye-deutschland.de](mailto:media@adac-rallye-deutschland.de)

### Pressekontakt

#### ADAC Rallye Deutschland

Peter Linke, Tel.: +49 (0) 171 54 03 548, E-Mail: [media@rallye-deutschland.de](mailto:media@rallye-deutschland.de)

#### ADAC e.V.

Oliver Runschke, Tel.: +49 (0) 171 55 56 236, E-Mail: [oliver.runschke@adac.de](mailto:oliver.runschke@adac.de)

Kay-Oliver Langendorff, Tel.: +49 (0) 171 55 55 936, E-Mail: [kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

ADAC Rallye Deutschland auch bei facebook: [www.facebook.com/adac.rallye.deutschland](http://www.facebook.com/adac.rallye.deutschland)

[www.adac.de/rallye-deutschland](http://www.adac.de/rallye-deutschland) und [www.adac.de/rallyehub](http://www.adac.de/rallyehub)

#rallyedeutschland #adacrallyehub