

# ADAC TCR GERMANY

»» MEDIA GUIDE 2021



**ADAC**

Infos unter: [adac.de/tcr-germany](https://adac.de/tcr-germany)

Die Partner der ADAC TCR Germany:



# **INHALTSVERZEICHNIS**

<b>ADAC TCR Germany Fast Facts</b>	<b>3</b>
<b>ADAC TCR Germany – Die Termine 2021</b>	<b>4</b>
<b>Zahlen und Fakten zur ADAC TCR Germany</b>	<b>5</b>
<b>Wissenswertes zur ADAC TCR Germany</b>	<b>6</b>
<b>Die Fahrzeuge der ADAC TCR Germany 2021</b>	<b>8</b>
<b>Teilnehmerliste ADAC TCR Germany 2021</b>	<b>10</b>
<b>Die Teams 2021</b>	<b>11</b>
<b>ADAC TCR Germany im TV</b>	<b>21</b>
<b>ADAC TCR Germany – Streckenstatistiken</b>	<b>22</b>
<b>ADAC TCR Germany – Statistiken</b>	<b>23</b>
<b>Die ADAC TCR Germany Meisterübersicht</b>	<b>25</b>
<b>Die Partner der ADAC TCR Germany 2021</b>	<b>26</b>
<b>Pressekontakte &amp; Impressum</b>	<b>27</b>

# ADAC TCR GERMANY FAST FACTS



- » Sechste Saison der Tourenwagenrennserie des ADAC.
- » Attraktive Plattform für professionellen und bezahlbaren Tourenwagensport.
- » Leistungsstarke, seriennahe Kompaktwagen mit rund 350 PS und Frontantrieb.
- » Serie wird nach dem weltweit einheitlichen und erfolgreichen TCR-Reglement ausgetragen.
- » Markenvielfalt durch die Hersteller Audi, Cupra, Honda, Hyundai, Opel und Volkswagen.
- » Zwei Sprintrennen über 30 Minuten pro Veranstaltungswochenende.
- » Veranstaltungen im attraktiven und professionellen Umfeld des ADAC GT Masters.
- » 14 Saisonrennen an sieben Rennwochenenden, meist im Rahmen des ADAC GT Masters, in Österreich und Deutschland.



# ADAC TCR GERMANY – DIE TERMINE 2021

## 01 MOTORSPORT ARENA OSCHERSLEBEN

14. - 16.5.2021  
motorsportarena.com



## 05 HOCKENHEIMRING ADAC RACING WEEKEND

17. - 19.9.2021  
hockenheimring.de



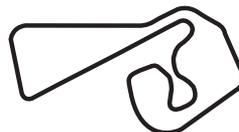
## 02 RED BULL RING (A)

11. - 13.6.2021  
projekt-spielberg.com



## 06 SACHSENRING

1. - 3.10.2021  
sachsenring-circuit.com



## 03 NÜRBURGRING

6. - 8.8.2021  
nuerburgring.de



## 07 HOCKENHEIMRING

22. - 24.10.2021  
hockenheimring.de



## 04 DEKRA LAUSITZRING

10. - 12.9.2021  
dekra-lausitzring.de



Alle Infos zur Serie finden Sie unter:  
[adac.de/tcr-germany](http://adac.de/tcr-germany)



- » **DIE MEISTGEFAHRENE STRECKE:** Am häufigsten war die ADAC TCR Germany in der Motorsport Arena Oschersleben zu Gast. Ganze sieben Rennwochenenden gingen auf dem Kurs in der Magdeburger Börde über die Bühne. 2016 und 2017 war die ADAC TCR Germany dort jeweils zweimal unterwegs, in den Folgejahren dann jeweils einmal.
- » **SCHNELLE PFEILE:** Zwei Saisons zwei Meistertitel, zwölf Rennsieg: Josh Files war der dominierende Fahrer in den Jahren 2016 und 2017. Noch immer ist der Brit der Pilot mit den meisten Rennsiegen in der ADAC TCR Germany, 2020 zog dann Antti Buri mit Files gleich – der Finne benötigte für seine zwölf Siege allerdings fünf Saisons.
- » **DUELL DER GENERATIONEN:** 2018 holte Harald Proczyk den Meistertitel, zwei Monate nach dem Saisonfinale feierte er seinen 43. Geburtstag. Ein Jahr später wurde Max Hesse Champion – und der war damals gerade 18 Jahre alt.
- » **FRAUENPOWER:** Michelle Halder gewann 2019 in Zandvoort das Sonntagsrennen. Sie ist damit die einzige Frau mit einem Rennsieg in der ADAC TCR Germany.
- » **ERFOLGREICHSTE MARKE:** 26 Siege gehen auf das Konto von Honda, mit 20 Erfolgen kommt Hyundai dicht dahinter. Die zehn Erfolge teilen sich Niels Langeveld und Antti Buri.
- » **WECHSELHAFT:** Harald Proczyk war bereits im Seat, Opel und Hyundai in Rennen in der ADAC TCR Germany am Start – und mit jeder Marke holte er auch mindestens einen Sieg.
- » **VIELSEITIG:** Audi, Cupra, Honda, Hyundai, Lada, Opel, Peugeot, Renault, VW – insgesamt neun Marken waren bislang bei Rennen der ADAC TCR Germany dabei.
- » **PROMINENZ:** Das VIP Auto des Hyundai Team Engstler hat seinen Namen in der Vergangenheit alle Ehre gemacht. Unter anderem Thierry Neuville, fünfmaliger Rallye-Vizeweltmeister, Norbert Michelisz oder Gabriele Tarquini saßen bereit als Gäste im Hyundai i30 N TCR von Engstler.
- » **ANREIZ:** Honda Motorsport unterstützt die ADAC TCR Germany als Partner – und bietet den Nachwuchspiloten einen besonderen Anreiz. Der Sieger der Honda Junior Challenge gewinnt am Saisonende einen neuen Honda Civic. Bislang räumten Luca Engstler, Max Hesse, Michelle Halder und Marcel Fugel diesen Preis ab.
- » **SPRUNGBRETT:** Max Hofer, Sheldon van der Linde, Niels Langeveld, Dominik Fugel: Sie alle waren bereits erfolgreich in der ADAC TCR Germany unterwegs und starteten in der Folge im ADAC GT Masters.

# WISSENSWERTES ZUR ADAC TCR GERMANY



Auch 2021 erfreut sich die ADAC TCR Germany großer Beliebtheit bei Teams und Fahrern: Für die sechste Saison der Serie mit sieben Rennwochenenden in Deutschland und Österreich haben 10 Teams aus 6 Nationen insgesamt 16 Tourenwagen gemeldet. Neben deutschen Teilnehmern sind auch Piloten aus Österreich, Dänemark, Litauen und Polen am Start. Gefahren wird mit seriennahen und leistungsstarken Tourenwagen. Zum Einsatz kommen 350 PS starke Audi RS3 LMS, Cupra León Competición TCR, Honda Civic TCR, Hyundai i30 N TCR, Opel Astra TCR und VW Golf GTI TCR.

## » DAS FORMAT

Die Serie umfasst 2021 sieben Veranstaltungen mit 14 Rennen in Deutschland sowie auf dem Red Bull Ring in Österreich. Es wird eine Fahrerwertung ausgeschrieben, der Starter mit den meisten Punkten nach 14 Rennen ist der „Gesamtsieger ADAC TCR Germany 2021“. Die ADAC TCR Germany startet auf der attraktiven Plattform des ADAC GT Masters.

## » DIE AUTOS

Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge nach dem international einheitlichen TCR-Reglement. Angetrieben werden die Tourenwagen von Vierzylinder-Turbomotoren mit rund 350 PS. Es ist ausschließlich Frontantrieb zuge-

lassen, alle Fahrzeuge der ADAC TCR Germany starten auf Einheitsreifen von Exklusivpartner Yokohama. Ein für die TCR-Klasse weltweit einheitliches System der Fahrzeugeinstufung (Balance of Performance) stellt die Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Fahrzeugmodellen sicher.

## » DIE FAHRER

In der Saison 2021 gehen 16 Fahrer aus 6 Nationen an den Start. Junge Nachwuchstalente fordern etablierte Tourenwagen-Spezialisten heraus.

## » DER MODUS (TRAINING, QUALIFIKATION, RENNEN)

Jedes Rennwochenende beginnt mit zwei Freien Trainings über 30 Minuten, in denen sich die Fahrer mit den Strecken vertraut machen können.

Es folgt ein zweigeteiltes Qualifying. Im Qualifying 1 über 25 Minuten starten alle Fahrzeuge. Die zwölf Schnellsten in Q1 erreichen das Qualifying 2 und kämpfen in einem „Shoot Out“ über zehn Minuten um die Pole Position für Rennen 1.

Der Schnellste des Shoot Outs steht in Rennen 1 auf der Pole Position. Ab Position 13 gehen die Piloten im ersten Rennen in der Reihenfolge des Qualifyings 1 ins Rennen.



In Rennen 2 starten die zehn Schnellsten des Shoot Outs in umgekehrter Reihenfolge, der Zehntplatzierte des Shoot-Outs startet dann im zweiten Rennen von Position eins. Ab Position 11 gehen die Piloten in derselben Reihenfolge wie in Rennen 1 an den Start.

An jedem Wochenende werden zwei Rennen ausgetragen, eins am Samstag, das zweite am Sonntag. Jeder Lauf wird über 30 Minuten (+ 1 Runde) ausgetragen, der Start erfolgt stehend.

### » DIE PUNKTEVERTEILUNG

Der Sieger eines Rennens erhält 25 Punkte, der Zweitplatzierte 20, der Drittplatzierte 16, absteigend bis zum 15-Platzierten, der einen Punkt erhält. Analog zum System in der MotoGP. Die Punktevergabe im Überblick: Platz 1/25 Punkte - 2/20 - 3/16 - 4/13 - 5/11 - 6/10 - 7/9 - 8/8 - 9/7 - 10/6 - 11/5 - 12/4 - 13/3 - 14/2 - 15/1. Auch den drei Besten des Qualifyings werden Punkte für die Gesamtwertung gutgeschrieben: Der Erstplatzierte erhält drei Punkte, der Zweitplatzierte zwei Punkte, der Drittplatzierte einen. In der Honda Junior Challenge und der neuen Trophy-Wertung werden Punkte wie folgt vergeben: Platz 1/10 Punkte - 2/7 - 3/5 - 4/3 - 5/2 - 6/1. Dazu erhält der beste Rookie des Qualifyings 1 Bonuspunkt.

In der Teamwertung erfolgt die Punktevergabe genau wie in der Einzelwertung (Platz 1 bis 15). Dazu erhält das beste Team des Qualifyings einen Bonuspunkt.

Bei Punktegleichstand im Endklassement entscheidet die Anzahl der Siege, der zweiten Plätze und der weiteren Platzierungen.

### » DIE WERTUNGEN

Neben einer Fahrer- und einer Teamwertung fahren junge Nachwuchstalente in einer Rookie-Wertung. In der „Honda Junior Challenge“ sind alle Fahrer der Jahrgänge 1998 und jünger punktberechtigt. Der Sieger der „Honda Junior Challenge“ erhält als Prämie einen neuen Honda Civic. Neu ist zudem die Trophy-Wertung für ambitionierte Gentleman-Fahrer.

# DIE FAHRZEUGE DER ADAC TCR GERMANY 2021



## AUDI RS3 LMS TCR

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 460 Nm
<b>Hubraum:</b>	1984 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 350 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1285 kg



## CUPRA LEÓN COMPETICIÓN TCR

<b>Motor:</b>	2.0 TSI-Motor	<b>Drehmoment:</b>	ca. 410 Nm
<b>Hubraum:</b>	1984 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	340 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1285 kg



## HONDA CIVIC TCR

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 415 Nm
<b>Hubraum:</b>	1998 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 330 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1280 kg



## HONDA CIVIC TYPE-R TCR

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 420 Nm
<b>Hubraum:</b>	1998 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 350 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1285 kg



## HYUNDAI

### HYUNDAI I30 N TCR

<b>Motor:</b>	2-Liter Turbomotor mit Direkteinspritzung	<b>Drehmoment:</b>	ca. 450 Nm
<b>Hubraum:</b>	1998 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 350 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1335 kg



## O P E L

### OPEL ASTRA TCR

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 420 Nm
<b>Hubraum:</b>	1998 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 350 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1325 kg



### VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 420 Nm
<b>Hubraum:</b>	1984 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 350 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1295 kg

# TEILNEHMERLISTE ADAC TCR GERMANY 2021



NR.	BEWERBER	FAHRZEUG	NAT.	FAHRER
5	Wimmer Werk Motorsport	Audi RS3 LMS TCR		Peter Gross
8	Hyundai Team Engstler	Hyundai i30 N TCR		Luca Engstler
9	Hyundai Team Engstler	Hyundai i30 N TCR		Roland Herter
17	Albert Legutko Racing	Honda Civic FK2 TCR		Albert Legutko
1	Hyundai Team Engstler	Hyundai i30 N TCR		Martin Andersen
21	JP Motorsport	VW Golf GTI TCR SEQ		Szymon Ladniak
22	ROJA Motorsport by ASL Lichtblau	Hyundai i30 N TCR		Robin Jahr
24	Wimmer Werk Motorsport	Cupra Leon Competición TCR		Eric Scalvini
27	NordPass	Hyundai i30 N TCR		Jonas Karklys
33	Lubner Motorsport	Opel Astra TCR		Philipp Regensperger
34	RaceSing	Hyundai i30 N TCR		Patrick Sing
55	Team Honda ADAC Sachsen e.V.	Honda Civic FK7 TCR		Marcel Fugel
56	Wimmer Werk Motorsport	Cupra Leon Competición TCR		Günter Benninger
80	Volkswagen Team Oettinger	VW Golf GTI TCR SEQ		René Kircher
7	Hyundai Team Engstler	Hyundai i30 N TCR		Nico Gruber
99	Wimmer Werk Motorsport	Cupra Leon Competición TCR		Christian Voithofer

Stand 15.4.2021



## ALBERT LEGUTKO RACING

### KONTAKT

Albert Legutko Racing  
Hettnerweg 17 B  
D-13581 Berlin  
T +49 030 33 50 37 58  
albert.legutko@onet.eu  
bwlegutko@onet.eu

### PRESSEKONTAKT

Albert Legutko  
M +49 160 99 04 18 13  
albert.legutko@onet.eu

### WEBSITE

albertlegutko.com

### SOCIAL MEDIA

legutkoracing

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2020

Pole-Positions: –

Siege: –

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Wojtek Legutko

Teamchef: Wojtek Legutko

Teammanager: Albert Legutko

### FAST FACTS

Clio Cup Central Europe Vizemeister 2018 in der Fahrerwertung

Gegründet in Mai 2017

Ab September 2019 TCR

Setzt ein älteres Modell des Honda Civic TCR ein

Kleines Familienteam

Erste Veranstaltung: Spa-Franchorchamps – Clio Cup Central Europe und gleich das erste Podium

3 Jahre Clio Cup



## HYUNDAI TEAM ENGSTLER

### KONTAKT

Engstler Motorsport GmbH  
Wendelins 4  
D-87487 Wiggensbach  
T +49 8370 920 40  
info@engstler-motorsport.de

### PRESSEKONTAKT

Julia Tremel-Thalkofer / Medienservice Thalkofer  
M +49 170 214 27 33  
presse@engstler-motorsport.de  
Bernhard Voß/Hyundai Motor Deutschland GmbH  
M +49 171 221 37 68  
bernhard.voss@hyundai.de

### WEBSITE

engstler-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

engstlermotorsport  
 engstler\_motorsport

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

**Erster Start:** 2016

**Pole-Positions:** 14

**Siege:** 16

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Franz Engstler

**Teamchef:** Franz Engstler

**Teammanager:** Andreas Klinge

### FAST FACTS

Teamgründung 1996; seit 2016 in der ADAC TCR Germany dabei

Größte Erfolge: Meistertitel 2019 (Max Hesse) und 2020 (Antti Buri), Vizemeistertitel 2018 (Luca Engstler), Rookiemeister 2016 (Tom Lautenschlager) und 2017 (Engstler), Meistertitel 2019 Teamwertung

Luca Engstler kehrt als Stammfahrer in die ADAC TCR Germany zurück. 2020 war er beim Saisonfinale als Gast dabei

Florian Thoma (SUI) bescherte 2017 Engstler Motorsport und Volkswagen den ersten Sieg

Teamchef Franz Engstler sammelte in seiner aktiven Laufbahn zahlreiche Erfolge und Titel

Luca Engstler startete 2015 und 2016 in der ADAC Formel 4; bei seinem TCR-Debüt 2017 gewann er auf Anhieb die Honda Rookie Challenge; 2018 holte er als erster Fahrer in der ADAC TCR Germany drei Siege in Folge

In den vergangenen beiden Jahren setzte das Team ein VIP Auto ein. Unter anderem der mehrfache Rallye-Vizeweltmeister Thierry Neuville holte als Gast einen Sieg



## JP MOTORSPORT

### KONTAKT

Szymon Ladniak  
 M +48 666 60 87 23  
 szymon.ladniak22@gmail.com

### WEBSITE

szymonlaniak.com

### SOCIAL MEDIA

 SzymonLadniak.racingdriver

### 🏆 ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

**Erster Start:** 2020

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 👥 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Joanna Szwed/Patryk Krupinski

**Teamchef:** Joanna Szwed/Patryk Krupinski

**Teammanager:** Markus Specht

### 👍 FAST FACTS

Im vergangenen Jahr als Gast auf dem Nürburgring, in Hockenheim und auf dem Red Bull Ring dabei

War 2018 und 2019 im Renault Clio Cup Central Europe am Start



## LUBNER MOTORSPORT

### KONTAKT / PRESSEKONTAKT

Lubner Motorsport UG & Co.KG  
 Mirko Lubner  
 Lohmühle 4  
 D-99887 Georgenthal  
 T +49 362 52 47 98 47  
 info@lubner-motorsport.de

### WEBSITE

lubner-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

Facebook: lubner.motorsport  
 Instagram: lubnermotorsport

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

**Erster Start:** 2016

**Pole-Positions:** 1

**Siege:** 1

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Mirko Lubner

**Teamchef:** Mirko Lubner

**Teammanager:** Anja Lubner-Keßler

### FAST FACTS

Bereits bei der Premiere 2016 in der ADAC TCR Germany dabei

Harald Proczyk holte den ersten Opel-Sieg in der ADAC TCR Germany, als er im Saisonfinale 2017 im Lubner-Opel unterwegs war

Teamgründung 1978 durch Heiner Lubner, der in der ehemaligen DDR mit seinem Renn-Trabant von 1977 bis 1983 beachtliche Erfolge erzielte; Sohn Mirko (eigentlich erfolgreicher Gewichtheber) stieß 1994 als Fahrer dazu und gewann acht Meistertitel und 265 Klassensiege in 20 Jahren im internationalen Motorsport

Im Januar 2019 hat das Team den kompletten Support des Opel Astra TCR von Kissling Motorsport übernommen



## NORDPASS

### KONTAKT

Jonas Karklys  
Vilnius, Litauen  
M +370 673 482 94

### SOCIAL MEDIA

📷 @jonaskarklys

### 🏆 ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: –

Pole-Positions: –

Siege: –

### 👥 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Jonas Karklys

Teamchef: Jonas Karklys

Teammanager: Julius Vizinis

### 👍 FAST FACTS

Zweiter Litauer in der ADAC TCR Germany: 2020 war Dziugas Tovilavicius am Start

Fährt mit besonderer leuchten blauer Lackierung – in den Farben des Sponsors NordPass

Feiert 2021 sein Debüt in der ADAC TCR Germany

War Baltischer Meister in der Langstreckenmeisterschaft

Überzeugte bei den Testfahrten der ADAC TCR Germany in Oschersleben mit mehreren Bestzeiten

Fuhr 2020 und 2019 im Renault Clio Cup Central Europe und startete bereits im Skoda Octavia Cup

War im Team von Peter Fulin aktiv, der 2018 als Gast der ADAC TCR Germany in Most triumphierte



## RACESING

### KONTAKT

Patrick Sing  
 M +49 171 368 48 75  
 p.sing@autohaeser-sing.de

### SOCIAL MEDIA

Motorsport.Sing

### 🏆 ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: –

Pole-Positions: –

Siege: –

### 👥 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: –

Teamchef: Patrick Sing

Teammanager: –

### 👍 FAST FACTS

Erste volle Saison in der ADAC TCR Germany

2019 bereits beim Saisontest und der Station in Most am Start

Mechaniker aus den familieneigenen Autohäusern kommen an der Rennstrecke zum Einsatz

Keine „klassische Kartkarriere“: Patrick Sing ist „Spätstarter“



## ROJA MOTORSPORT BY ASL LICHTBLAU

### KONTAKT

Robin Jahr

T +49 331 74 00 71 20

M +49 152 34 53 83 38

roja.media2020@gmail.com

### SOCIAL MEDIA

 RojaMotorsport

 roja\_motorsport

### 🏆 ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: –

Pole-Positions: –

Siege: –

### 👤 TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: –

Teamchef: Robin Jahr

Teammanager: –

### 👉 FAST FACTS

Premiere in der ADAC TCR Germany

Bereits 2020 in der VLN /NLS (Langstreckenserie) aktiv

2021 Starts in der ADAC TCR Germany und der NLS geplant

Luca Engstler fuhr bereits für Roja



## TEAM HONDA ADAC SACHSEN E.V.

### KONTAKT

Team Honda ADAC Sachsen e.V.  
Hofer Straße 7c  
D-09224 Chemnitz

### PRESSEKONTAKT

Jennifer Falkner  
M +49 176 70 61 54 94  
jennifer.falkner@jensationel.com

### WEBSITE

fugel-sport.de

### SOCIAL MEDIA

fugelsport  
@ dominik\_fugel

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: 10

Siege: 15

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Markus Fugel

Teamchef: Markus Fugel

Teammanager: Dominik Fugel

### FAST FACTS

Seit der Premiere 2016 mit dabei; Start unter der Schirmherrschaft des ADAC Sachsen

Dominik Fugel war in der Premiersaison viermal bester Rookie; 2017 musste er verletzungsbedingt komplett aussetzen, wurde durch Moritz Oestreich ersetzt, nun startet Dominik Fugel im ADAC GT Masters

Marcel Fugel gewann 2020 die Honda Junior Challenge



## VOLKSWAGEN TEAM OETTINGER

### KONTAKT

OETTINGER Sportsystems GmbH  
 Max-Planck-Strasse 36  
 D-61381 Friedrichsdorf  
 T +49 6172 953 30  
 info@oettinger.de

### PRESSEKONTAKT

Rüdiger Völkner  
 M +49 152 21 00 02 22  
 voelkner@oettinger.de

### WEBSITE

oettinger.de

### SOCIAL MEDIA

- OettingerSportsystemsGmbH
- OettingerSportsystemsGmbH
- oettinger\_sportsystems\_gmbh

### ☆☆ ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

**Erster Start:** 2019

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### 808 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Reiner Friedmann

**Teamchef:** Rüdiger Völkner/Bernd Kircher

**Teammanager:** Georg Severich

### 👍 FAST FACTS

2019 erstmals in der ADAC TCR Germany dabei

Rene Kircher geht in seine zweite Saison mit OETTINGER, zuvor war er im Audi von Racing One unterwegs

Rene Kircher belegte 2020 den zweiten Platz in der Honda Junior Challenge

Der Name OETTINGER steht seit über 70 Jahren für professionelles Tuning. Die langjährige Erfahrung und innovativen Entwicklungen machen OETTINGER zum weltweit renommierten Tuner für Fahrzeuge des Volkswagen Konzerns



## WIMMER WERK MOTORSPORT

### KONTAKT

Wimmer Werk Motorsport  
Am Straßfeld 2  
A-2401 Fischamend  
M +43 664 814 98 64

### PRESSEKONTAKT

Jennifer Falkner  
M +49 176 70 61 54 94  
jennifer.falkner@jensationel.com

### WEBSITE

wimmerwerk-motorsport.at

### SOCIAL MEDIA

wimmerwerk  
 wimmerwerk

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

**Erster Start:** 2020

**Pole-Positions:** –

**Siege:** –

### TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Felix und Max Wimmer

**Teamchef:** Felix und Max Wimmer

**Teammanager:** Max Wimmer

### FAST FACTS

Das Team war bereits 2020 als Gast dabei

Damals setzte Wimmer Werk Motorsport erstmals in der ADAC TCR Germany den Cupra León Competición ein

Christian Voithofer ist Sternekoch

Fokus liegt auf Gewinn der Trophy-Wertung, ein Fahrer soll zudem den Meistertitel angreifen

Das Team setzt auf Cupra und Audi

Heimspiel am Red Bull Ring



### »» DIE ADAC TCR GERMANY IM TV

Die ADAC TCR wird auch in der Saison 2021 umfassend im Fernsehen sowie auf den verschiedenen Online-Kanälen der Mediengruppe RTL und des ADAC zu sehen sein. Alle Rennen sind live und kostenlos bei TVNOW, Deutschlands führender und stark wachsender Streamingplattform zu sehen. Auch auf [adac.de/motorsport](http://adac.de/motorsport) werden die Rennen in voller Länge im Stream mit deutschem und englischem Kommentar übertragen. Im Anschluss werden alle Läufe on demand in der TVNOW-Mediathek zur Verfügung stehen.

Der TV-Sender NITRO zeigt jeweils am Sonntagabend im Anschluss an die Übertragungen des ADAC GT Masters die Highlights der ADAC Formel 4, der ADAC TCR Germany und der ADAC GT4 Germany in einer Zusammenfassung.

Ergänzt wird die mediale Berichterstattung online auf den digitalen ADAC Motorsport-Kanälen und unter [adac.de/tcr-germany](http://adac.de/tcr-germany). Hier finden Fans zahlreiche News, Bilder, Videos sowie alle Ergebnisse rund um die Tourenwagen-Serie.

Im nationalen und internationalen TV erfreut sich die ADAC TCR Germany auch zunehmender Beliebtheit. 2020 zeigten 43 TV-Sendern in 123 Ländern Liveberichte, Newsbeiträge und Highlights zu den Tourenwagenrennen.

### »» PRESSEKONTAKT NITRO

**Magnus Enzmann**

Sendersprecher NITRO

Senior Manager Kommunikation & PR VOX

T +49 221 45 67 44 07

[magnus.enzmann@mediengruppe-rtl.de](mailto:magnus.enzmann@mediengruppe-rtl.de)

# ADAC TCR GERMANY – STRECKENSTATISTIKEN

## OSCHERSLEBEN (3696 KM)

Rundenrekord:	Mike Halder		Honda	1:32.570
Qualifyingrekord:	Harald Proczyk		Hyundai	1:30.666

## OSCHERSLEBEN (3667 KM)

Rundenrekord:	Antti Buri		Hyundai	1:32.313
Qualifyingrekord:	Antti Buri		Hyundai	1:31.474

## MOST (4214 KM)

Rundenrekord:	Mike Halder		Honda	1:41.168
Qualifyingrekord:	Harald Proczyk		Hyundai	1:39.969

## ZANDVOORT

Rundenrekord:	Niels Langeveld		Audi	1:46.230
Qualifyingrekord:	Niels Langeveld		Audi	1:45.892

## RED BULL RING (4318 KM)

Rundenrekord:	Dino Calcum		Opel	1:37.760
Qualifyingrekord:	Dino Calcum		Opel	1:36.945

## NÜRBURGRING (3629 KM – SPRINTVARIANTE)

Rundenrekord:	Thierry Neuville		Hyundai	1:34.942
Qualifyingrekord:	Norbert Michelisz		Hyundai	1:33.804

## HOCKENHEIMRING (4574 KM)

Rundenrekord:	Theo Coicaud		Hyundai	1:48.974
Qualifyingrekord:	Harald Proczyk		Hyundai	1:47.461

## SACHSENRING (3645 KM)

Rundenrekord:	Luca Engstler		Hyundai	1:26.749
Qualifyingrekord:	Luca Engstler		Hyundai	1:26.524

## DEKRA LAUSITZRING (3478 KM)

Rundenrekord:	Nico Gruber		Hyundai	1:29.986
Qualifyingrekord:	Antti Buri		Hyundai	1:28.878

## DEKRA LAUSITZRING (4570 KM)

Rundenrekord:	Dominik Fugel		Honda	2:10.126
Qualifyingrekord:	Harald Proczyk		Hyundai	2:12.396



# ADAC TCR GERMANY – STATISTIKEN

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Josh Files	12
2.	Antti Buri	12
3.	Hari Proczyk	11
4.	Dominik Fugel	7
5.	Mike Halder	5
6.	Niels Langeveld	4
	Max Hesse	4
7.	Luca Engstler	3
	Steve Kirsch	2
8.	Florian Thoma	1
	Jason Wolfe	1
	Moritz Oestreich	1
	Sheldon van der Linde	1
	Petr Fulin	1
	Michelle Halder	1

	Thierry Neuville	1
	Nico Gruber	1
	Norbert Michelisz	1
	Jan Seyffert	1

6.	AC 1927 Mayen e.V. im ADAC	1
	Fullin Race Academy	1
	Profi-Car Team Halder	1

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Team	Siege
1.	Hyundai Team Engstler / Hyundai Team Engstler 2 / Liqui Moly Team Engstler	16
2.	Honda ADAC Sachsen / Profi Car Honda ADAC Sachsen	15
3.	Target Competition	12
	HP Racing International / HP Racing	12
4.	LMS Racing	8
5.	Racing One	4

## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE

Nr.	Fahrzeug	Siege
1.	Honda Civic TCR / Honda Civic FK7 TCR	26
2.	Hyundai i30 N TCR	20
3.	Audi RS3 LMS	10
4.	Seat Leon TCR / Cupra Leon TCR	8
5.	Opel Astra TCR	4
6.	VW Golf GTI TCR	2

**DIE MEISTEN POLES**

Nr.	Fahrer	Poles
1.	Hari Proczyk	8
2.	Josh Files	5
	Mike Halder	5
	Niels Langeveld	5
3.	Dominik Fugel	4
	Antti Buri	4
4.	Luca Engstler	3
	Rene Kircher	3
5.	Steve Kirsch	2
	Michelle Halder	2
	Nico Gruber	2
6.	Jordi Oriola	1
	Simon Larsson	1
	Ronny Jost	1
	René Münnich	1

	Kris Richard	1
	Dino Calcum	1
	Florian Thoma	1
	Robin Brezina	1
	Lukas Niedertscheider	1
	Max Hofer	1
	Petr Fulin	1
	Theo Coicaud	1
	Sandro Kaibach	1
	Luke Wankmüller	1
	Oliver Holdener	1
	Max Hesse	1
	Guido Naumann	1
	Bradley Burns	1
	Sebastian Steibel	1
	Thierry Neuville	1
	Pascal Eberle	1

	Philipp Regensperger	1
	Norbert Michelisz	1
	Jan Seyffert	1
	Hari Salminen	1
	Laura Kraihamer	1

**DIE MEISTEN SCHNELLSTEN RUNDEN**

Nr.	Fahrer	Runden
1.	Hari Proczyk	9
	Antti Buri	9
2.	Mike Halder	8
3.	Dominik Fugel	7
4.	Niels Langeveld	6
5.	Josh Files	4
6.	Benjamin Leuchter	3
7.	Luca Engstler	2
	Andrea Belicchi	2
	Sheldon van der Linde	2
8.	Mike Beckhusen	1
	Jordi Oriola	1
	Tim Zimmermann	1
	Dennis Strandberg	1
	Dino Calcum	1
	Max Hofer	1
	Steve Kirsch	1
	Sandro Kaibach	1
	Florian Thoma	1
	Bradley Burns	1
	Max Hesse	1
	Thierry Neuville	1
	Pascal Eberle	1
	Theo Coicaud	1
	Nico Gruber	1
	Norbert Michelisz	1
	Jan Seyffert	1
	Sandro Soubek	1



Stand vom 26.3.2021

# DIE ADAC TCR GERMANY MEISTERÜBERSICHT



## SIEGER FAHRERWERTUNG

2016



**Josh Files**  
Target  
Competition

2017



**Josh Files**  
Target Competition  
UK-SUI

2018



**Harald Proczyk**  
HP Racing  
International

2019



**Max Hesse**  
Hyundai Team  
Engstler

2020



**Antti Buri**  
Hyundai Team  
Engstler

## SIEGER TEAMWERTUNG

2016



**Target  
Competition**

2017



**Target Competition  
UK-SUI**

2018



**HP Racing  
International**

2019



**Hyundai Team  
Engstler**

2020



**Hyundai Team  
Engstler**

# DIE PARTNER DER ADAC TCR GERMANY 2021

**AUTOBILD MOTORSPORT**

[autobild.de/motorsport](http://autobild.de/motorsport)



**DEKRA**

[dekra.de](http://dekra.de)



**EIBACH**

[eibach.de](http://eibach.de)



**LIQUI MOLY**

[liqui-moly.com](http://liqui-moly.com)



**HONDA**

[honda.de](http://honda.de)



**YOKOHAMA**

[yokohama.de](http://yokohama.de)





# PRESSEKONTAKTE & IMPRESSUM

## » ADAC MOTORSPORT PRESSE

### Kay-Oliver Langendorff

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring

Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik

ADAC e.V. / HansasträÙe 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 36

M +49 171 555 59 36

kay.langendorff@adac.de

### Oliver Runschke

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

ADAC e.V. / HansasträÙe 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 65

M +49 171 555 62 36

oliver.runschke@adac.de

## » ADAC FORMEL 4 / ADAC TCR GERMANY

### Andreas Asen

T +49 22 199 88 03 05

adac-motorsport@sid-marketing.de

## » AKKREDITIERUNGEN

### Cornelia Hufstadt

T +49 21 66 99 07 44

F +49 21 66 37 03 85

M +49 172 811 60 37

akkreditierung@adac-motorsport.de

## » NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

### Kay Dammholz und Jesper Rosenberg

SASS Media GmbH

Beta-StraÙe 1

D-85774 Unterföhring

T +49 89 15 00 21 71

M +49 170 927 19 26 (Kay Dammholz)

M +49 176 70 69 13 30 (Jesper Rosenberg)

gtmasters@sass.media

## » HERAUSGEBER

ADAC e.V.

HansasträÙe 19

D-80686 München

## » REDAKTION

Oliver Runschke / Tobias Koppi

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

### Andreas Asen

SID Sportmarketing & Communication Services GmbH

## » BILDER

Gruppe C

HOCH ZWEI Jürgen Tap

Hersteller

Teams

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschliesslich der Information. Stand 15.4.2021



[adac.de/tcr-germany](https://adac.de/tcr-germany)  
f [adac.tcr-germany](#)  
@ [adac\\_motorsport](#)  
▶ [adac](#)

