

ADAC TCR » GERMANY

» MEDIA GUIDE



ADAC

Infos unter: adac.de/tcr-germany

Die Partner des ADAC TCR Germany:





INHALT MEDIA GUIDE ADAC TCR GERMANY 2019

Die Fast Facts	3
Die Termine 2019	4
Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk	5
Wissenswertes zur ADAC TCR Germany	6
Die Teilnehmerliste 2019	8
Die Fahrzeuge 2019	10
Die Teams 2019	12
Die Streckenstatistiken	25
Die Statistiken	26
Die Partner der ADAC TCR Germany	28
Die ADAC TCR Germany im TV	30
Pressekontakte / Impressum	31

ADAC TCR GERMANY FAST FACTS

- » Vierte Saison der Tourenwagenrennserie des ADAC
- » Attraktive Plattform für professionellen und bezahlbaren Tourenwagensport
- » Leistungsstarke, seriennahe Kompaktwagen mit rund 350 PS und Frontantrieb
- » Serie wird nach dem weltweit einheitlichen und erfolgreichen TCR-Reglement ausgetragen
- » Markenvielfalt durch die Hersteller Audi, Cupra, Honda, Hyundai, Opel und Volkswagen
- » Zwei Sprintrennen über 30 Minuten pro Veranstaltungswochenende
- » Veranstaltungen im attraktiven und professionellen Umfeld des ADAC GT Masters
- » 14 Saisonrennen an sieben Rennwochenenden im Rahmen des ADAC GT Masters in Österreich, Tschechien, den Niederlanden und Deutschland
- » SPORT1 und/oder SPORT1+ übertragen die Rennen live oder re-live im TV



ADAC TCR GERMANY - DIE TERMINE 2019

26.4. –
28.4.19

01



**MOTORSPORT ARENA
OSCHERSLEBEN**
motorsportarena.com

17.5. –
19.5.19

02



AUTODROM MOST (CZ)
autodrom-most.cz

7.6. –
9.6.19

03



RED BULL RING (A)
projekt-spielberg.com

9.8. –
11.8.19

04



CIRCUIT ZANDVOORT (NL)
circuitzandvoort.nl

16.8. –
18.8.19

05



NÜRBURGRING
nuerburgring.de

13.9. –
15.9.19

06



HOCKENHEIMRING
hockenheimring.de

27.9. –
29.9.19

07



SACHSENRING
sachsenring-circuit.com

**Alle Infos zur Serie finden Sie
unter: adac.de/tcr-germany**

DREI FRAGEN AN

ADAC SPORTPRÄSIDENT HERMANN TOMCZYK

» HERR TOMCZYK, DIE ADAC TCR GERMANY STARTET 2019 IN IHRE VIERTE SAISON. WIE SIND SIE MIT DER ENTWICKLUNG DER SERIE ZUFRIEDEN?

Die ADAC TCR Germany hat sich in kurzer Zeit fest in der deutschen Motorsportlandschaft etabliert, wir sind mit der Entwicklung sehr zufrieden. Die Serie bietet Tourenwagensport wie er sein sollte, die Fahrzeuge sind attraktiv und sprechen ein breites Publikum an. Erst kürzlich haben wir den Vertrag mit unserem Kooperationspartner TCR Germany GmbH von Franz Engstler vorzeitig um fünf Jahre verlängert. Diese langfristige Verlängerung ist ein starkes Bekenntnis für die ADAC TCR Germany und zeigt, dass wir vom Konzept der Serie überzeugt sind. Für unsere Teilnehmer schaffen wir damit Planungssicherheit für die kommenden Jahre.

» WIE WICHTIG IST DIE ADAC TCR GERMANY FÜR DIE NACHWUCHSFÖRDERUNG IN DEUTSCHLAND?

Die ADAC TCR Germany bietet als Sprungbrett in den Tourenwagen oder GT-Sport die optimalen Voraussetzungen. Dem trägt auch unsere „Honda Junior Challenge“ Rechnung, die wir gemeinsam mit unserem Partner Honda in der dritten Saison ausrichten. Die beiden Erstplatzierten aus dem vergangenen Jahr haben bereits den nächsten Schritt gemacht: Junior-Champion Max Hesse startet im von Hyundai Deutschland unterstützten Engstler-Team, Luke Wankmüller wechselt in die ADAC GT4 Germany. Auch Vizemeister Luca Engstler hat seine Karriere in der ADAC Formel 4 und der ADAC TCR Germany begonnen und ist nun international erfolgreich. Mit Benjamin Leuchter hat in diesem Jahr ein Fahrer aus der ADAC TCR Germany den Sprung in den FIA Tourenwagenweltcup WTCR geschafft. Es würde mich freuen, wenn zukünftig noch mehr Talente aus Deutschland diesen Weg einschlagen.

» WAS DÜRFEN WIR IN DER SAISON 2019 ERWARTEN?

Wir freuen uns starkes Fahreraufgebot mit einer interessanten Mischung aus vielversprechenden Nachwuchspiloten und erfahrenen Tourenwagenspezialisten. Insgesamt haben wir sechs Marken am Start und so ein vielfältiges und sehr ausgeglichenes Feld. Die ADAC TCR Germany wird uns sicherlich wieder mit einer hohen Leistungsdichte und spannenden Rennen begeistern. Alle Rennen sind auch in diesem Jahr wieder auf SPORT1 und auf SPORT1+ zu sehen, zudem im Online-Stream auf unseren verschiedenen digitalen Kanälen.



WISSENSWERTES ZUR ADAC TCR GERMANY

Auch 2019 erfreut sich die ADAC TCR Germany großer Beliebtheit bei Teams und Fahrern: Für die vierte Saison der Serie mit sieben Rennwochenenden in Deutschland, Österreich, den Niederlanden und zum zweiten Mal in der Tschechischen Republik haben elf Teams aus vier Nationen (GER, GBR, SUI, AUT) insgesamt 21 Tourenwagen gemeldet. Neben deutschen Teilnehmern sind auch Piloten aus der Schweiz, Österreich, Finnland, den Niederlanden, Großbritannien, Frankreich und Malaysia am Start. Gefahren wird mit seriennahen und leistungsstarken Tourenwagen. Zum Einsatz kommen die 350 PS starken Wagen Audi RS3 LMS, Cupra TCR, Honda Civic TCR, Hyundai i30 N TCR, Opel Astra TCR und VW Golf GTI TCR.

» DAS FORMAT:

Die Serie umfasst 2019 sieben Veranstaltungen mit 14 Rennen in Deutschland sowie auf dem Red Bull Ring in Österreich, dem Circuit Park Zandvoort in den Niederlanden und zum zweiten Mal im tschechischen Most. Es wird eine Fahrerwertung ausgeschrieben, der Starter mit den meisten Punkten nach 14 Rennen ist der „Gesamtsieger ADAC TCR Germany 2019“. Erstmals wird innerhalb der Tourenwagenserie des ADAC in Zusammenarbeit mit dem Schweizer Automobilsportverband Auto Sport Schweiz eine eigene Wertung für Fahrer aus der Schweiz ausgeschrieben, die „TCR Swiss Trophy“. Startberechtigt in der „TCR Swiss Trophy“ sind alle fest in die Serie eingeschriebenen Fahrer mit Schweizer Pass oder Lizenznehmer von Auto Sport Schweiz. Die ADAC TCR Germany startet bei allen sieben Veranstaltungen auf der attraktiven Plattform des ADAC GT Masters.

» DIE AUTOS:

Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge nach dem international einheitlichen TCR-Reglement. Angetrieben werden die Tourenwagen wie Audi RS3 LMS, Cupra TCR, Honda Civic TCR, Hyundai i30 N TCR, Opel Astra TCR und der VW Golf GTI TCR von Vierzylinder-Turbomotoren mit rund 350 PS. Es ist ausschließlich Frontantrieb zugelassen, alle Fahrzeuge der ADAC TCR Germany starten auf Einheitsreifen von Exklusivpartner Yokohama. Ein für die TCR-Klasse weltweit einheitliches System der Fahrzeugeinstufung (Balance of Performance) stellt die Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Fahrzeugmodellen sicher.

» DIE FAHRER:

In der Saison 2019 gehen 21 Fahrer aus acht Nationen an den Start. Junge Nachwuchstalente fordern etablierte Tourenwagen-Spezialisten heraus, mit Michelle Halder stellt sich auch eine Frau dem Wettbewerb in der ADAC TCR Germany.

» DER MODUS (TRAINING, QUALIFYING, RENNEN):

Jedes Rennwochenende beginnt mit zwei Freien Trainings über 30 Minuten, in denen sich die Fahrer mit den Strecken vertraut machen können.

Es folgt ein zweigeteiltes Qualifying. Im Qualifying 1 über 25 Minuten starten alle Fahrzeuge. Die zwölf Schnellsten in Q1 erreichen das Qualifying 2 und kämpfen in einem „Shoot Out“ über zehn Minuten um die Pole Position für Rennen 1.

Der Schnellste des Shoot Outs steht in Rennen 1 auf der Pole Position. Ab Position 13 gehen die Piloten im ersten Rennen in der Reihenfolge des Qualifyings 1 ins Rennen. In Rennen 2 starten die zehn Schnellsten des Shoot Outs in umgekehrter Reihenfolge, der Zehntplatzierte des Shoot-Outs startet dann im zweiten Rennen von Position eins. Ab Position elf gehen die Piloten in derselben Reihenfolge wie in Rennen 1 an den Start.

An jedem Wochenende werden zwei Rennen ausgetragen, eins am Samstag, das zweite am Sonntag. Jeder Lauf wird über 30 Minuten (+ 1 Runde) ausgetragen, der Start erfolgt stehend.

» DIE PUNKTEVERTEILUNG:

Der Sieger eines Rennens erhält 40 Punkte, der Zweitplatzierte 36, der Drittplatzierte 32, absteigend bis zum 20-Platzierten, der einen Punkt erhält. Die Punktevergabe im Überblick: Platz 1/40 Punkte - 2/36 - 3/32 - 4/29 - 5/26 - 6/23 - 7/20 - 8/18 - 9/16 - 10/14 - 11/12 - 12/10 - 13/8 - 14/7 - 15/6 - 16/5 - 17/4 - 18/3 - 19/2 - 20/1. Auch den fünf Besten des Qualifyings werden Punkte für die Gesamtwertung gutgeschrieben: Der Erstplatzierte erhält fünf Punkte, der Zweitplatzierte vier Punkte absteigend bis zum Fünftplatzierten, der einen Punkt erhält.

Die besten Rookies erhalten Punkte wie folgt: Platz 1/10 Punkte - 2/7 - 3/5 - 4/3 - 5/2 - 6/1. Dazu erhält der beste Rookie des Qualifyings einen Bonuspunkt.

In der Teamwertung erfolgt die Punktevergabe genau wie in der Einzelwertung (Platz 1 bis 20). Dazu erhält das beste Team des Qualifyings einen Bonuspunkt.

Bei Punktegleichstand im Endklassement entscheidet die Anzahl der Siege, der zweiten Plätze und der weiteren Platzierungen.

» DIE WERTUNGEN:

Neben einer Fahrer- und einer Teamwertung fahren junge Nachwuchstalente um eine Rookie-Wertung. In der „Honda Junior Challenge“ sind alle Fahrer der Jahrgänge 1998 und jünger punkteberechtigt. Der Sieger der „Honda Junior Challenge“ erhält als Prämie einen neuen Honda Civic.

» DIE ADAC TCR GERMANY IM FERNSEHEN:

Die Rennen werden von SPORT1 und SPORT1+ live und re-live im Fernsehen übertragen. Alle Rennen sind zudem Online weltweit im kostenlosen Livestream auf adac.de/motorsport, [youtube.com/adac](https://www.youtube.com/adac) auf [sport1.de](https://www.sport1.de) zu sehen.



TEILNEHMERLISTE DER ADAC TCR GERMANY 2019

NR.	BEWERBER	FAHRZEUG	NAT. TEAM	FAHRER	NAT.
1	HP Racing International	Hyundai i30 N TCR		Harald Proczyk	
6	Bradley Burns	Honda Civic Type R TCR		Bradley Burns	
7	ADAC Sachsen	Honda Civic Type R TCR		Mike Halder	
8	Racing One	Audi RS3 LMS TCR		René Kircher	
13	LMS Racing	Audi RS3 LMS TCR		Antti Buri	
19	Hyundai Team Engstler	Hyundai i30 N TCR		Max Hesse	
22	TOPCAR sport	Cupra Leon TCR		Julien Apothéloz	
23	AMC-Burgau e.V.	VW Golf GTI TCR		Sebastian Steibel	
27	Hyundai Team Engstler	Hyundai i30 N TCR		Théo Coicaud	
29	VW Team Oettinger	VW Golf GTI TCR		Mitchell Cheah	

NR.	BEWERBER	FAHRZEUG	NAT. TEAM	FAHRER	NAT.
33	TOPCAR sport	Cupra Leon TCR		Joshua Corren Reynolds	
34	RaceSing	Hyundai i30 N TCR		Patrick Sing	
41	ADAC Sachsen	Opel Astra TCR		Steve Kirsch	
42	HP Racing International	Hyundai i30 N TCR		Lukas Niedertscheider	
53	Profi - Car Team Halder	Honda Civic Type R TCR		Michelle Halder	
88	ADAC Sachsen	Honda Civic Type R TCR		Dominik Fugel	
98	Lubner Motorsport	Opel Astra TCR		Jan Seyffert	
99	VW Team Oettinger	VW Golf GTI TCR		Maurits Sandberg	
100	Hyundai Team Engstler	Hyundai i30 N TCR		VIP Auto	

ADAC TCR GERMANY - DIE FAHRZEUGE 2019



AUDI RS3 LMS TCR	audi.com
Motor:	4-Zylinder 16V Turbo
Hubraum:	1.984 ccm
Leistung:	ca. 350 PS
Drehmoment:	ca. 460 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
Gewicht inkl. Fahrer:	1.315 kg



HYUNDAI I30 N TCR	motorsport.hyundai.com/de
Motor:	2-Liter Turbomotor mit Direkteinspritzung
Hubraum:	1.984 ccm
Leistung:	ca. 350 PS
Drehmoment:	ca. 420 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
Gewicht inkl. Fahrer:	1.335 kg



CUPRA LEON TCR	cupraofficial.com
Motor:	4-Zylinder 16V Turbo
Hubraum:	1.984 ccm
Leistung:	ca. 350 PS
Drehmoment:	ca. 420 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
Gewicht inkl. Fahrer:	1.295 kg



OPEL ASTRA TCR	opel-motorsport.com
Motor:	4-Zylinder 16V Turbo
Hubraum:	1.998 ccm
Leistung:	ca. 350 PS
Drehmoment:	ca. 420 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
Gewicht inkl. Fahrer:	1.325 kg



HONDA CIVIC TYPE R TCR	jasmotorsport.com
Motor:	4-Zylinder 16V Turbo
Hubraum:	2.000 ccm
Leistung:	ca. 350 PS
Drehmoment:	ca. 420 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
Gewicht inkl. Fahrer:	1.335 kg



Volkswagen

VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR	volkswagen-motorsport.com
Motor:	4-Zylinder 16V Turbo
Hubraum:	1.984 ccm
Leistung:	ca. 350 PS
Drehmoment:	ca. 420 Nm
Getriebe:	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
Gewicht inkl. Fahrer:	1.295 kg





HP RACING INTERNATIONAL

» HPRACING-INTERNATIONAL.DE

PRESSEKONTAKT

Mario Puster
mario.puster@a1.net
M. +43 (0) 664 46 80 422

KONTAKT

HP Racing International GmbH & Co. KG
Tobias Niederberger
Maybachstraße 21
D-71263 Weil der Stadt
Tel. +49 (0) 7033/3081722
M. +49 (0) 172 793 23 79
info@hpracing-international.de / hari@hari-proczyk.at

f team.hpracing

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start:	2016*
Pole-Positions:	4
Siege:	6

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Ronald Hölling, Hari Proczyk
Teamchef:	Tobias Niederberger
Teammanager:	Tobias Niederberger

FAST FACTS

Seit der Premiere 2016 in der ADAC TCR Germany dabei; von 2016 bis 2017 als HP Racing; seit 2018 HP Racing International

Größte Erfolge: Meistertitel 2018 (Hari Proczyk/Opel), Vizemeister 2016 (Proczyk/Seat), Vierter 2017 (Proczyk/Seat)

Hari Proczyk, in Knittelfeld in unmittelbarer Nähe des Red Bull Ring geboren, ist seit 1995 im Motorsport aktiv; Er feierte Erfolge in zahlreichen Markenpokalen, u.a. im ADAC GT Masters (2015 Fünfter der Gesamtwertung)

Lukas Niedertscheider fuhr 2016 als Gastfahrer bei HP Racing (Seat) mit; 2017 erfolgte die Gründung von Team Niedertscheider, das 2018 als erstes Team den neuen Peugeot 308 TCR an den Start brachte; 2017 einmal auf Pole Position

HP Racing Int. bringt 2019 auch zwei Fahrzeuge in der ADAC GT4 Germany an den Start

* (als HP Racing, seit 2018 HP Racing International)

HYUNDAI TEAM ENGSTLER

» ENGSTLER-MOTORSPORT.DE

PRESSEKONTAKT

Hyundai Motor Deutschland GmbH
Bernhard Voß
M. +49 171 22 13 768
bernhard.voss@hyundai.de

KONTAKT

Engstler Motorsport GmbH
Wendelins 4
D-87487 Wiggensbach
Tel. +49 8370 92 04 0
info@engstler-motorsport.de

f engstlermotorsport

@engstler_motorsport

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole Positions:	5*
Siege:	5**

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Franz Engstler
Teamchef:	Franz Engstler
Teammanager:	Andreas Klinge

FAST FACTS

Teamgründung 1996; seit 2016 in der ADAC TCR Germany dabei

Größte Erfolge: Vizemeistertitel 2018 (Luca Engstler), Rookiemeister 2016 (Tom Lautenschlager) und 2017 (Engstler)

Teamchef Franz Engstler sammelte in seiner aktiven Laufbahn zahlreiche Erfolge und Titel

* (3x Engstler, 1x Thoma, 1x Coicaud)

** (2x Liqui Moly Team Engstler 2017/3x Hyundai Team Engstler 2018)



IMC MOTORSPORT

» IMC-MOTORSPORT.DE

» KIRSCH-MOTORSPORT.DE

PRESEKONTAKT

Mike Froß
m.fross@imc-gruppe.de

KONTAKT

IMC Motorsport GmbH
Zschochersche Straße 48b
D-04229 Leipzig
Tel. +49 (0) 341 485 34 00
Fax +49 (0) 341 485 34 22
M. +49 (0) 174 94 87 57
infopost@imc-motorsport.de / info@kirsch-motorsport.de

f /IMC.Motorsport/

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: 2

Siege: 2

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Mike Froß

Teamchef: Mike Froß

Teammanager: Mike Froß, Steve Kirsch

FAST FACTS

Steve Kirsch ist seit der Premiere 2016 immer mit dabei

Steve Kirschs Erfolge in der ADAC TCR Germany: Gesamt-Dritter 2016, Gesamt-Sechster 2017

Steve Kirsch fuhr 2016 und 2017 für das Team Honda ADAC Sachsen e.V. sowie 2018 für das Besagroup Racing Team

Steve Kirschs größte Erfolge: 2 Laufsiege (2016)

LMS RACING

» LMSRACING.FI

KONTAKT

LMS Racing
Kustavintie 2201
FI-23140 Hietämäki
Tel. +35 (0) 8207 431 662
M. +35 (0) 8500 224 134
antti.buri@lmsracing.fi

f lmsracing.fi

@anttiburi

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole Positions: 2

Siege: 5

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Risto Buri

Teamchef: Antti Buri

Teammanager: Antti Buri

FAST FACTS

Seit der Premiere 2016 in der ADAC TCR Germany mit dabei

Teamgründung 1994 durch Risto Buri

2002 und 2003 betreute LMS Racing die finnischen Rallye-Piloten Kosti Katajamäki und Oscar Svelund bei ihren Rennvorbereitungen auf die Junior-Rallye-Weltmeisterschaft für Volkswagen Motorsport und feierte mit ihnen in dieser Zeit einen Sieg



LUBNER
motorsport



PROFI-CAR
TEAM HALDER

LUBNER MOTORSPORT

» LUBNER-MOTORSPORT.DE

KONTAKT

Lubner Motorsport UG & Co.KG
Mirko Lubner
Lohmühle 4
D-99887 Georgenthal
Tel. +49 (0) 36252 47 98 47
info@lubner-motorsport.de

f lubner.motorsport

@lubnermotorsport

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole Positions:	1*
Siege:	0

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Mirko Lubner
Teamchef:	Mirko Lubner
Teammanager:	Anja Lubner-Keßler

FAST FACTS

Seit der Premiere 2016 in der ADAC TCR Germany dabei

2017 holte Dino Calcum im Opel auf dem Red Bull Ring die Pole und wurde Dritter im ersten Rennen

Teamgründung 1978 durch Heiner Lubner, der in der ehemaligen DDR mit seinem Renn-Trabant von 1977 bis 1983 beachtliche Erfolge erzielte; Sohn Mirko (eigentlich erfolgreicher Gewichtheber) stieß 1994 als Fahrer dazu und gewann 4 Meistertitel im internationalen Lada Cup; 2012/13 Einstieg in den Langstreckenpokal Nürburgring (VLN)

* (Calcum)

PROFI-CAR TEAM HALDER

» MOTORSPORT-HALDER.DE » MIKE-HALDER.DE

PRESEKONTAKT

Mike Halder
M. +49 (0) 174 952 23 00
mike.halder@halder-racing.com

KONTAKT

Profi-Car Team Halder
Mike Halder
Weidenäcker 2
D-88605 Meßkirch
Tel. +49 (0) 7575 923 45 30
mike.halder@halder-racing.de

f MichelleHalderOfficial

@halder_racingteam

MichelleHalder

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start:	2018
Pole-Positions:	0
Siege:	0*

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Mike Halder
Teamchef:	Mike Halder
Teammanager:	Mike Halder

FAST FACTS

2018 Premiere in der ADAC TCR Germany

Michelle Halder war die erste Pilotin auf dem Podium in der ADAC TCR Germany; landete in Most/CZE 2018 hinter Gaststarter Petr Fulín (CZE) auf Rang zwei, erhielt aber die volle Punktzahl

Michelle Halder fuhr 2015 und 2016 in der ADAC Formel 4

Teamgründer/Teamchef ist Mike Halder, der selbst beim Team Honda ADAC Sachsen e.V. neben Dominik Fugel im zweiten Honda sitzt

* (Erste Pilotin auf dem Podium, 2. Platz in Most, volle Punktzahl)



PYRO MOTORSPORT

» PYROMOTORSPORT.CO.UK » BRADLEYBURNSRACING.COM

PRESEKONTAKT

Gareth Keeler, Pyro Ltd
info@pyromotorsport.co.uk

Mark Priddy, Spindrift
Tel. +44 (0) 1329 729 007
mark@spindriftmedia.com

KONTAKT

Pyro Ltd
Unit B2, The Rises
Moat Way Ind Est
GB-LE9 8EY Barwell
Tel. +44 (0) 1455 84 77 74
info@pyromotorsport.co.uk

f PyroMotorsport f bradleyburnsracing

@pyromotorsport @bradleyburnsracing6

PyroMotorsport BradleyBurnso6

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole Positions: 0

Siege: 0

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Mark Hunt/Tom Hunt

Teamchef: -

Teammanager: -

FAST FACTS

2019 Premiere in der ADAC TCR Germany

Teamgründung 2003

UK CLIO CUP Champions 2008, 2009, 2010, 2012, 2013, 2014, 2016 und 2017; CLIO EURO CUP Champions 2013

RACESING

» AUTOHAEUUSER-SING.DE

PRESEKONTAKT

Patrick Sing
Tel. +49 (0) 171 36 84 875
p.sing@autohaeuser-sing.de

KONTAKT

RaceSing
Autohaus Sing
Willy-Brandt-Straße 25
D-74564 Crailsheim
Tel. +49 (0) 79 51 27 98 98

f RaceSing

@racesing.de

RaceSing

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2019

Pole-Positions: -

Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Patrick Sing

Teamchef: Patrick Sing

Teammanager: Marco Sing

FAST FACTS

2019 Premiere in der ADAC TCR Germany

2018 und 2019 Teilnahme KTM X-BOW Battle Rookies Challenge



RACING ONE

» RACINGONE.PS

PRESEKONTAKT

Yvonne Sausen
Tel. +49 (0) 2632 959 89 85
M. +49 (0) 177 341 36 87
yvonne@racingone.ps

KONTAKT

racing one GmbH
motorsport solutions
Alte Andernacher Str. 27a
D-56637 Plaidt
Tel. +49 (0)2632 959 89 85
talk2us@racingone.ps

f /racingonegmbh

@/racing-one-gmbh

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole-Positions:	5
Siege:	4

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Martin Kohlhaas
Teamchef:	Martin Kohlhaas
Teammanager:	-

FAST FACTS

Seit der Premiere der ADAC TCR Germany 2016 mit dabei

Teamgründung 2011

Größte Erfolge ADAC TCR Germany: Vier Laufsiege (4x Niels Langeveld)

Die Premiersaison 2016 beendete Benjamin Leuchter als bester Volkswagen-Pilot für Racing One auf Rang fünf der Gesamtwertung

Der Niederländer Niels Langeveld (4 Laufsiege, 5 Poles) bescherte Racing One im Juli 2017 in Oschersleben den ersten Laufsieg

2018 wurde das Team Dritter in der Gesamtwertung und Fahrerwertung (Langeveld)

Racing One bestreitet 2019 außerdem die Premiersaison der ADAC GT4 Germany

STEIBEL MOTORSPORT

KONTAKT

Steibel Motorsport
Ortsstraße 1
D-86877 Walkertshofen
Tel. +49 (0) 8239 71 97
M. +49 (0) 170 286 113 7
claus.steibel@t-online.de

f SteibelMotorsport

@sebastian_steibel

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole Positions:	-
Siege:	-

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Claus Steibel
Teamchef:	Claus Steibel
Teammanager:	Claus Steibel

FAST FACTS

Seit der Premiere 2016 in der ADAC TCR Germany dabei

Teamchef Claus Steibel, seit 1996 im Motorsport aktiv, beendete seine aktive Karriere 2002

2015 stellte Steibel Motorsport Fahrer- und Teammeister im Clio Cup Central Europe

Sohn Sebastian Steibel feierte 2017 im VW Golf GTI TCR sein Debüt in der ADAC TCR Germany



FUGEL
Sport



TOPCAR
SPORT

TEAM HONDA ADAC SACHSEN E.V.

» FUGEL-SPORT.DE

PRESSEKONTAKT

Jennifer Falkner
M. +49 (0) 176 706 154 94
jennifer.falkner@jensationel.com

KONTAKT

Team Honda ADAC Sachsen e.V.
Hofer Straße 7c
D-09224 Chemnitz
Tel. +49 (0) 371 815 118 8
M. +49 (0) 162 194 87 87
d.fugel@honda-fugel.de

f fugelsport

@ dominik_fugel

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole-Positions:	6 *
Siege:	8 **

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Markus Fugel
Teamchef:	Markus Fugel
Teammanager:	Dominik Fugel

FAST FACTS

Seit der Premiere 2016 mit dabei

Start unter der Schirmherrschaft des ADAC Sachsen

Größte Erfolge in der ADAC TCR Germany: 8 Laufsiege (3/Mike Halder, 2/Dominik Fugel, 2/Steve Kirsch, 1/Moritz Oestreich)

Mike Halder ist Förderpilot der ADAC Stiftung Motorsport

Halder startete 2016 und 2017 unter eigener Flagge im Seat; von 2016 bis 2018 insgesamt 16 Podiumsplätze (3xErster, 9xZweiter, 4xDritter)

* (3x Halder, 1x Fugel, 2x Kirsch)

** (3x Halder, 2x Fugel, 2x Kirsch, 1x Oestreich)

TOPCAR SPORT

» TOPCAR.CH

PRESSEKONTAKT

Ruedi Jost
Tel. +41 (0) 79 300 47 37
jost@topcar.ch

KONTAKT

TOPCAR sport
Glütschbachstrasse 1
SUI-3661 Uetendorf
Tel. +41 (0) 33 346 79 00
jost@topcar.ch

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start:	2016
Pole Positions:	2 *
Siege:	-

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Ruedi Jost
Teamchef:	Ronny Jost
Teammanager:	Ruedi Jost

FAST FACTS

Seit der Premiere 2016 in der ADAC TCR Germany am Start

Firmengründer Ruedi Jost startete seit 1987 erfolgreich in diversen Schweizer Markenpokalen. 1994 erfolgte die Gründung von TOPCAR, große Expertise im Tuning

2011 Rückkehr in den professionellen Rennsport durch Sohn Ronny Jost, der in den ersten beiden Saisons der ADAC TCR Germany im Seat Leon TCR 16-mal in die Punkte fuhr und 2016 beim Saisonfinale als Dritter auf dem Siegerpodest landete

Seit 2018 fungiert Ronny Jost als Teamchef, Vater Ruedi konzentriert sich derweil auf das Marketing und das Projekt „Young Driver Challenge“

2019 betreut TOPCAR sport im dritten Jahr in Folge im Rahmen der „AutoScout24 Young Driver Challenge powered by Cupra die Finalisten des Nachwuchsprojekts bei ihrer Teilnahme an einem offiziellen Rennen der ADAC TCR Germany

* (1x Jost, 1x Holdener)



VW TEAM OETTINGER

» OETTINGER.DE

PRESEKONTAKT

Rüdiger Völkner
Tel. +49 (0) 152 2100222
voelkner@oettinger.de

KONTAKT

OETTINGER Sportsystems GmbH
Max-Planck-Strasse 36
D-61381 Friedrichsdorf
Tel. +49 (0) 6172 95330
info@oettinger.de

f OettingerSportsystemsGmbH

@oettinger_sportsystems_gmbh

📍 OettingerSportsystemsGmbH

ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2019
Pole-Positions: -
Siege: -

TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Reiner Friedmann, Franz Engstler
Teamchef: Reiner Friedmann, Franz Engstler
Teammanager: Kurt Treml, Rüdiger Völkner

FAST FACTS

2019 erstmals in der ADAC TCR Germany dabei

Mitchell Cheah aus Malaysia ist der erste Pilot aus Asien in der ADAC TCR Germany

Der Niederländer Maurits Sandberg sammelte bereits 2017 und 2018 Erfahrungen in der ADAC TCR Germany

Der Name OETTINGER steht seit über 70 Jahren für professionelles Tuning. Die langjährige Erfahrung und innovative Entwicklungen machen OETTINGER zum weltweit renommierten Tuner für Fahrzeuge des Volkswagen Konzerns.

ADAC TCR GERMANY - STRECKENSTATISTIKEN

OSCHERSLEBEN (3,696 km)		NAT.	FAHRZEUG	ZEIT
Rundenrekord:	Mike Halder		Honda	1:32.668
Qualifyingrekord:	Niels Langeveld		Audi	1:31.707

MOST (4,212 km)		TEAM	FAHRZEUG	ZEIT
Rundenrekord:	Antti Buri		Audi	1:41.977
Qualifyingrekord:	Mike Halder		Honda	1:40.731

RED BULL RING (4,318 km)		TEAM	FAHRZEUG	ZEIT
Rundenrekord:	Dino Calcum		Opel	1:37.760
Qualifyingrekord:	Dino Calcum		Opel	1:36.945

ZANDVOORT (4,307 km)		TEAM	FAHRZEUG	ZEIT
Rundenrekord:	Niels Langeveld		Audi	1:46.230
Qualifyingrekord:	Niels Langeveld		Audi	1:45.892

NÜRBURGRING (3,629 km) (Sprintvariante)		TEAM	FAHRZEUG	ZEIT
Rundenrekord:	Mike Halder		Seat	1:35.809
Qualifyingrekord:	Josh Files		Honda	1:35.273

HOCKENHEIMRING (4,574 km)		TEAM	FAHRZEUG	ZEIT
Rundenrekord:	Harald Proczyk		Opel	1:49.243
Qualifyingrekord:	Harald Proczyk		Opel	1:48.366

SACHSENRING (3,645 km)		TEAM	FAHRZEUG	ZEIT
Rundenrekord:	Luca Engstler		Hyundai	1:26.749
Qualifyingrekord:	Luca Engstler		Hyundai	1:26.524



ADAC TCR GERMANY – STATISTIKEN

(STAND 11.4.19)

DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Fahrer	Siege
1. Josh Files	12
2. Hari Proczyk	6
3. Antti Buri	5
4. Niels Langeveld	4
5. Luca Engstler	3
Mike Halder	3
7. Dominik Fugel	2
Steve Kirsch	2
9. Petr Fulin	1
Moritz Oestreich	1
Florian Thoma	1
Sheldon van der Linde	1
Jason Wolfe	1

DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Teams	Siege
1. Target Competition	12
2. Team Honda ADAC Sachsen	8
3. HP Racing / HP Racing International	6
4. Hyundai Team Engstler / Liqui Moly Team Engstler	5
LMS Racing	5
6. Racing One	4
7. AC 1927 Mayen e.V. im ADAC	1
Fullin Race Academy	1

DIE ERFOLGREICHSTEN AUTOS

Autos	Siege
1. Honda Civic TCR	18
2. Seat Leon TCR / Cupra Leon TCR	8
3. Audi RS3 LMS	7
4. Opel Astra TCR	4
5. Hyundai i30 N TCR	3
6. VW Golf GTI TCR	2

DIE MEISTEN SCHNELLSTEN RUNDEN

Fahrer	Total
1. Mike Halder	6
Niels Langeveld	6
3. Antti Buri	4
Josh Files	4
Hari Proczyk	4
6. Benjamin Leuchter	3
7. Andrea Belicchi	2
Luca Engstler	2
Sheldon van der Linde	2
10. Mike Beckhusen	1
Dino Calcum	1
Max Hofer	1
Sandro Kaibach	1
Steve Kirsch	1
Jordi Oriola	1
Dennis Strandberg	1
Florian Thoma	1
Tim Zimmermann	1

DIE MEISTEN POLES

Fahrer	Total
1. Josh Files	5
Mike Halder	5
Niels Langeveld	5
4. Hari Proczyk	4
5. Luca Engstler	3
6. Antti Buri	2
Steve Kirsch	2
8. Robin Brezina	1
Dino Calcum	1
Theo Coicaud	1
Dominik Fugel	1
Petr Fulin	1
Max Hofer	1
Oliver Holdener	1
Ronny Jost	1
Sandro Kaibach	1
Simon Larsson	1
René Münnich	1
Lukas Niedertscheider	1
Jordi Oriola	1
Kris Richard	1
Florian Thoma	1
Luke Wankmüller	1

DIE PARTNER DER ADAC TCR GERMANY

AutoBild Motorsport	Corte Quaiara
	
autobild.de/motorsport	cortequaiara.it

DEKRA	Eibach
	
dekra.de	eibach.de

Honda	Hyundai
	
honda.de/cars	hyundai.de

Jacques Lemans	Liqui Moly
	
jacques-lemans.com	liqui-moly.de

Volkswagen	Yokohama
 Volkswagen	
volkswagen.de	yokohama.de



ADAC TCR GERMANY IM TV

Die ADAC TCR Germany startet in ihre vierte Saison und Deutschlands führender Sportsender SPORT1 ist weiterhin live mit dabei. SPORT1 und SPORT1+ übertragen die Rennen der ADAC TCR Germany, alle Läufe werden außerdem im kostenlosen Online- und Mobile-Livestream auf sport1.de, auf adac.de/motorsport und auf youtube.com/adac im Internet gezeigt. Ein 60-minütiges ADAC GT Masters-Highlight-Magazin, in dem über die „Liga der Supersportwagen“, die ADAC GT4 Germany, die ADAC Formel 4 und die ADAC TCR Germany berichtet wird, und das am Sonntagabend eines jeden Rennwochenendes ausgestrahlt wird, ergänzt die umfangreiche TV-Berichterstattung. Die Läufe der ADAC TCR Germany werden kommentiert von Peter Kohl.

Abgerundet wird das multimediale Angebot mit der umfassenden Online-Berichterstattung auf SPORT1.de und den SPORT1-Apps.

Aufzeichnungen und Highlights der Rennen gibt es auch auf der Streamingplattform waipu.tv. Auf dem Kanal ADAC TV bei waipu.tv gibt es nicht nur Motorsport, sondern auch Informationen rund um Mobilität, Reise und Freizeit, Autotests. ADAC TV ist über waipu.tv auf stationären und mobilen Endgeräten zu empfangen.

» PRESSEKONTAKT

SPORT1 GMBH

Martin Rösch
Kommunikation
Münchener Straße 101 g
D - 85737 Ismaning
Tel. +49 (0) 89 960661233
martin.roesch@sport1.de

PRESSEKONTAKTE

ADAC MOTORSPORT PRESSE

Kay-Oliver Langendorff (Leiter Kommunikation Motorsport und Klassik, Sponsoring & Events):
ADAC e.V. / Hansastrasse 19 / D - 80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 69 36
M. +49 (0) 171 555 59 36
kay.langendorff@adac.de

Oliver Runschke
(Motorsport- und Klassik-Kommunikation):
ADAC e.V. / Hansastrasse 19 / D - 80686 München
Tel. +49 (0) 89 7676 69 65
M. +49 (0) 171 555 62 36
oliver.runschke@adac.de

ADAC FORMEL 4 / ADAC TCR GERMANY

Andreas Asen
Tel. +49 (0) 221 99880 305
adac-motorsport@sid-marketing.de

AKKREDITIERUNGEN

Cornelia Hufstadt
Tel. +49 (0) 2166 990744
Fax +49 (0) 2166 370385
M. +49 (0) 172 8116037
akkreditierung@adac-motorsport.de

NATIONALE UND INTERNATIONALE TV-DREHGENEHMIGUNGEN

tv square gmbh
Nico Kuppinger / Am Coloneum 1 / D - 50829 Köln
M. +49 (0) 176 60 49 60 23
gtmasters@tv-square.de

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

ADAC e.V.
Hansastraße 19 / D - 80686 München

Kay-Oliver Langendorff
Leiter Kommunikation Motorsport und Klassik,
Sponsoring & Events

REDAKTION

Oliver Runschke / Sebastian Reeh
ADAC e.V.
Motorsport- und Klassik-Kommunikation

Andreas Asen
SID Sportmarketing & Communication Services GmbH

BILDER

HOCH ZWEI / Jürgen Tap

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschliesslich der Information.

Stand 11.4.19



adac.de/tcr-germany
 [/adac.tcr-germany](https://facebook.com/adac.tcr-germany)
 [@adac_motorsport](https://instagram.com/adac_motorsport)
 [@youtube.com/adac](https://youtube.com/adac)

