

# ADAC TCR GERMANY

»» MEDIA GUIDE 2022



**ADAC**

Infos unter: [adac.de/tcr-germany](https://adac.de/tcr-germany)

Die Partner der ADAC TCR Germany:



# **INHALTSVERZEICHNIS**

<b>ADAC TCR Germany Fast Facts</b>	<b>3</b>
<b>ADAC TCR Germany – Die Termine 2022</b>	<b>4</b>
<b>Drei Fragen an ADAC Sportpräsidenten Dr. Ennser</b>	<b>5</b>
<b>Wissenswertes zur ADAC TCR Germany + Punkteschlüssel</b>	<b>6</b>
<b>ADAC Motorsport Nachhaltigkeitskonzept</b>	<b>8</b>
<b>ADAC TCR Germany im TV und Livestream</b>	<b>9</b>
<b>ADAC TCR Germany – Die Teilnehmerliste 2022</b>	<b>10</b>
<b>Die Teams 2022</b>	<b>12</b>
<b>ADAC TCR Germany – Die Fahrzeuge 2022</b>	<b>20</b>
<b>ADAC TCR Germany – Streckenstatistiken</b>	<b>22</b>
<b>Die ADAC TCR Germany Meisterübersicht</b>	<b>24</b>
<b>ADAC TCR Germany – Statistiken</b>	<b>26</b>
<b>Die Partner der ADAC TCR Germany 2022</b>	<b>29</b>
<b>Pressekontakte &amp; Impressum</b>	<b>30</b>



# ADAC TCR GERMANY FAST FACTS

- » **Siebte Saison** der Tourenwagenrennserie des ADAC
- » **Attraktive Plattform** für professionellen und bezahlbaren **Tourenwagensport**
- » Leistungsstarke, seriennahe Kompaktwagen mit **rund 350 PS und Frontantrieb**
- » Serie wird nach dem **weltweit einheitlichen** und erfolgreichen **TCR-Reglement** ausgetragen
- » **Markenvielfalt** durch die Hersteller Audi, Holden, Cupra, Honda und Hyundai
- » **Zwei Sprintrennen über 30 Minuten** pro Veranstaltungswochenende
- » Veranstaltungen im attraktiven und professionellen **Umfeld des ADAC GT Masters**
- » **14 Saisonrennen an sieben Rennwochenenden** im Rahmen des ADAC GT Masters und ADAC Racing Weekend in Österreich und Deutschland
- » ADAC TCR Germany startet **erstmalig** auf dem **Salzburgring**
- » **Hankook ist Exklusivreifenpartner** der ADAC TCR Germany
- » **Alle Rennen** sind 2022 erstmals live und kostenlos auf **sport.de** zu sehen
- » Mit dem Audi RS3 LMS TCR 2021 und dem Hyundai Veloster N TCR starten dieses Jahr **zwei neue Fahrzeuggenerationen**
- » Die Tourenwagen fahren diese Saison erstmals mit dem **umweltschonenden Kraftstoff** „Blue Gasoline 98 GT Masters“ von Shell



**01**  
**MOTORSPORT ARENA  
 OSCHERSLEBEN**

22. - 24.4.2022  
[motorsportarena.com](http://motorsportarena.com)



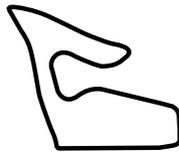
**05**  
**DEKRA  
 LAUSITZRING**

19. - 21.8.2022  
[hockenheimring.de](http://hockenheimring.de)



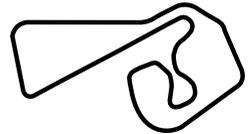
**02**  
**RED BULL RING (A)**

20. - 22.5.2022  
[projekt-spielberg.com](http://projekt-spielberg.com)



**06**  
**SACHSENRING**

23. - 25.9.2022  
[sachsenring-circuit.com](http://sachsenring-circuit.com)



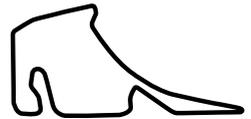
**03**  
**SALZBURGRING (A)**

17. - 19.6.2022  
[salzburgring.com](http://salzburgring.com)



**07**  
**HOCKENHEIMRING  
 BADEN-WÜRTTEMBERG**

21. - 23.10.2022  
[hockenheimring.de](http://hockenheimring.de)



**04**  
**NÜRBURGRING**

5. - 7.8.2022  
[dekra-lausitzring.de](http://dekra-lausitzring.de)



Alle Infos zur Serie finden Sie unter:  
[adac.de/tcr-germany](http://adac.de/tcr-germany)



## **DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT DR. ENNSER**

### **» HERR DR. ENNSER, WAS ERWARTET UNS IN DIESEM JAHR IN DER ADAC TCR GERMANY?**

Die ADAC TCR Germany geht schon in die siebte Saison und bietet seit Beginn an packenden Tourenwagensport. Dieses Jahr haben wir ein kompaktes, aber sehr abwechslungsreiches Feld mit einer großen Markenvielfalt und sieben verschiedenen Modellen. Mit einer attraktiven Mischung aus erfahrenen Tourenwagen-Spezialisten und jungen Talenten steht uns eine spannende Saison vor. Mit dem Rennwochenende im Rahmen des ADAC Racing Weekend auf dem Salzburgring freue ich mich, dass wir mit einer ADAC-Serie nach langer Zeit auf diese Traditionsstrecke zurückkehren.

### **» WELCHE NEUERUNG GIBT ES FÜR DIE SAISON 2022?**

Mit dem Einsatz eines exklusiv von Shell für das ADAC GT Masters entwickelten umweltschonenden Kraftstoffes in der ADAC TCR Germany übernehmen wir auch im Tourenwagensport eine Vorreiterrolle für mehr Nachhaltigkeit im Motorsport. Dazu begrüßen wir Hankook als Exklusivreifenpartner zurück in der Serie. Wir freuen uns über neue Teilnehmer und Fahrzeuge. Mit Maurer Motorsport, Gruhn Stahlbau Racing und K-Ro Racing steigen gleich drei neue Teams ein und mit der zweiten Generation des Audi RS3 LMS und dem Hyundai Veloster TCR haben zwei tolle neue Tourenwagen im Feld. Die Rennen werden in diesem Jahr erstmals auf der Sportplattform sport.de im kostenlosen Livestream übertragen, damit werden wir die mediale Reichweite ausbauen.

### **» WARUM IST DIE ADAC TCR GERMANY VOR ALLEM FÜR JUNGE TALENTE SO ATTRAKTIV?**

Die Serie ist der ideale Anlaufpunkt für aufstrebende Tourenwagentalente und bietet gute Aufstiegschance in internationale TCR-Serien oder in den GT-Sport. Ein ideales Beispiel für gelungene Nachwuchsförderung ist Vorjahresmeister Luca Engstler, der nach dem Titel in diesem Jahr als Audi-Werksfahrer im ADAC GT Masters antritt. Der ehemalige ADAC TCR Germany-Champion Max Hesse hat die Serie ebenfalls als Sprungbrett genutzt und schaffte den Aufstieg in das BMW Junior Team. Junge Talente fördern wir in der ADAC TCR Germany im Rahmen der Juniorwertung.



# WISSENSWERTES ZUR ADAC TCR GERMANY

Für die siebte Saison der Serie mit sieben Rennwochenenden in Deutschland und Österreich haben acht Teams aus vier Nationen insgesamt 13 Tourenwagen gemeldet. Neben deutschen Teilnehmern sind auch Piloten und Pilotinnen aus Belgien, Dänemark, Polen, Litauen, Schweiz, Schweden und Frankreich und Irland am Start. Gefahren wird mit seriennahen und leistungsstarken Tourenwagen. Zum Einsatz kommen 350 PS starke Audi RS3 LMS TCR, Cupra Leon Competición TCR, Holden Astra TCR, Honda Civic TCR, Hyundai i30 N TCR, Hyundai Veloster N TCR.

## » DAS FORMAT

Die Serie umfasst 2022 sieben Veranstaltungen mit zehn Rennen in Deutschland sowie jeweils zwei Rennen auf dem Red Bull Ring und Salzburgring in Österreich. Es wird eine Fahrerwertung ausgeschrieben, der Starter mit den meisten Punkten nach 14 Rennen ist der „Gesamtsieger ADAC TCR Germany 2022“. Die ADAC TCR Germany startet auf der attraktiven Plattform des ADAC GT Masters.

## » DIE AUTOS

Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge nach dem international einheitlichen TCR-Reglement. Angetrieben werden die Tourenwagen von Vierzylinder Turbomotoren mit rund 350 PS. Es ist ausschließlich Frontantrieb zugelassen, alle Fahrzeuge der ADAC TCR Germany starten auf Einheitsreifen von Exklusivpartner Hankook. Ein für die TCR-Klasse weltweit einheitliches System der Fahrzeugeinstufung (Balance of Performance) stellt die Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Fahrzeugmodellen sicher.

## » DIE FAHRER

In der Saison 2022 gehen 13 Fahrer aus acht Nationen an den Start. Junge Nachwuchstalente fordern etablierte Tourenwagen Spezialisten heraus.

## » DER MODUS (TRAINING, QUALIFIKATION, RENNEN)

Jedes Rennwochenende beginnt mit zwei Freien Trainings über 30 Minuten, in denen sich die Fahrer mit den Strecken vertraut machen können.

Danach folgen zwei Qualifyings von jeweils 20 Minuten. Das Ergebnis des ersten Qualifyings bestimmt die Startaufstellung des ersten Rennens und das Ergebnis des zweiten Qualifyings bestimmt die Startaufstellung des zweiten Rennens.

An jedem Wochenende werden zwei Rennen ausgetragen. Jeder Lauf wird über 30 Minuten (+ 1 Runde) ausgetragen, der Start erfolgt stehend.

## » DIE PUNKTEVERTEILUNG

Der Sieger eines Rennens erhält 25 Punkte, der Zweitplatzierte 20, der Drittplatzierte 16, der Viertplatzierte 13, der Fünftplatzierte elf absteigend bis zum 15. Fahrer, der einen Punkt erhält.

### SIEGER PUNKTEVERGABE

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Auch im Qualifying erhalten die Fahrer Punkte. Der Pole-setter erhält zehn Punkte, der Zweite erhält acht Punkte und der Dritte bekommt sechs Punkte, absteigend bis Platz acht, der einen Punkt erhält.

### QUALIFYING PUNKTEVERGABE

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	10	8	6	5	4	3	2	1

In der Junior Challenge und der Trophy Wertung werden Punkte wie folgt vergeben:

### JUNIOR CHALLENGE & TROPHY PUNKTEVERGABE

Platz	1	2	3	4	5	6
Punkte	10	7	5	3	2	1

### JUNIOR QUALIFYING PUNKTEVERGABE

Platz	1	2	3
Punkte	3	2	1

In der Teamwertung erfolgt die Punktevergabe genau wie in der Einzelwertung (Platz 1 bis 15). Das schnellste Team im Qualifying erhält zudem drei Punkte, das zweit-schnellste zwei Punkte und das drittschnellste einen Punkt.

Bei Punktegleichstand im Endklassement entscheidet die Anzahl der Siege, der zweiten Plätze und der weiteren Platzierungen.

## » DIE WERTUNGEN

Neben einer Fahrer und einer Teamwertung fahren junge Nachwuchstalente in einer Rookie Wertung. In der „Junior Challenge“ sind alle Fahrer der Jahrgänge 1999 und jünger punkteberechtigt. Zudem gibt es die Trophy Wertung für ambitionierte Gentleman-Fahrer, an der alle Fahrer teilnehmen, die älter als 40 sind (Jahrgang 1982 oder früher).

## » DER KRAFTSTOFF

Die ADAC TCR Germany startet 2022 mit dem umweltschonenden Shell-Kraftstoff „Blue Gasoline 98 GT Masters“. Der Kraftstoff besteht aus rund 50% nachhaltigen Komponenten und ist eine innovative Weiterentwicklung des im vergangenen Jahr im deutschen Markt eingeführten Blue Gasoline 95.





# ADAC MOTORSPORT: INNOVATIV UND NACHHALTIG

Nachhaltigkeit und Motorsport schließen sich nicht aus: Der ADAC übernimmt mit verschiedenen Initiativen im Zweirad- und Vierradsport eine Vorreiterrolle für nachhaltigen Motorsport. Dazu zählen batterieelektrische Antriebe in der Nachwuchsförderung, im Rallyesport oder auf der Rundstrecke, umweltschonende Kraftstoffe und eFuels im Automobilsport sowie nachhaltiges Denken bei Großevents.

## » UMWELTSCHONENDER KRAFTSTOFF

Eine Vorreiterrolle übernimmt der ADAC mit der Einführung eines umweltschonenden Kraftstoffes in der Deutschen GT-Meisterschaft, dem ADAC GT Masters. Ab 2022 kommt in der GT-Serie und in den Rahmenrennserien ADAC GT4 Germany, ADAC TCR Germany und ADAC Formel 4 der exklusiv von Shell entwickelte Kraftstoff „Blue Gasoline 98 GT Masters“ zum Einsatz. Der innovative Kraftstoff enthält rund 50% nachhaltige Komponenten und leistet einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduktion. Technische Anpassungen an den Fahrzeugen sind für den Einsatz des Kraftstoff nicht notwendig, der Sprit entspricht der Norm für Super Plus-Kraftstoff und kann auch in Serienfahrzeugen eingesetzt werden.

## » NACHHALTIGE SERIEN

Beim neuen ADAC XC Cup, einer Serie mit einheitlichen CrossCars (XC) wird ein 100-prozentiger Bio-Kraftstoff eingesetzt. Zukünftig wird der Kraftstoff von Serienpartner P1 mit erneuerbaren Energien produziert und kommt dann als strombasierter Kraftstoff mit einem eFuel-Anteil zum Einsatz. Ein ausgereiftes Carsharing-Konzept, bei dem sich zwei Starter ein Fahrzeug teilen, senkt zusätzlich die Anschaffungs-, Transport- sowie Einsatzkosten und

macht die Teilnahme erschwinglich und nachhaltig.

Pionierarbeit leisten der ADAC und Opel im Rallyesport. Seit 2021 geht als erste batterieelektrische Rallyeserie weltweit der ADAC Opel e-Rallye Cup mit einheitlichen Opel Corsa e-Rallye auf Zeitenjagd. In einer Kooperation mit der 24h e-competition, einem Langstreckenformat für serienmäßige Stromer, weitet der ADAC sein Engagement in Wettbewerben mit Elektrofahrzeugen auf der Rundstrecke aus. Das erste Event der ADAC 24h e-competition wurde im Februar in Hockenheim erfolgreich ausgetragen, ein weiteres ist im Oktober geplant. Begleitet werden die Events der ADAC 24h e-competition von verschiedenen Möglichkeiten für Besucher, voll-elektrische Fahrzeuge zu erleben, und auf der Rennstrecke selbst zu testen. Auch im Motorradsport fährt es sich elektrisch: Bei den eintägigen Schnupperkursen der ADAC MX Academy für Kinder im Alter von 6 bis 13 Jahren kommen elektrisch angetriebene KTM SX-E5 zum Einsatz.

## » BOTTLE FREE ZONE

Eine erfolgreiche Initiative, Events nachhaltiger gestalten, haben der ADAC und das Wassertechnologieunternehmen BWT im Jahr 2021 mit der „Bottle Free Zone“ beim ADAC GT Masters ins Leben gerufen. Getreu dem Motto „Change the world, sip by sip“ wird durch kostenlose Wasserspender im Fahrerlager Plastikmüll reduziert und auf den unnötigen Transport von Trinkwasser verzichtet. Alleine in der ADAC GT Masters-Saison 2021 konnten so rund 100.000 Plastikflaschen gespart werden, in der Saison 2022 wird dies Konzept auf die Zuschauerbereiche des ADAC GT Masters ausgeweitet.



# **DIE ADAC TCR GERMANY IM LIVESTREAM UND TV**

Auch 2022 wird wieder umfassend von der ADAC TCR Germany im Bewegtbild berichtet. Partner ist seit 2021 RTL Deutschland, die sowohl die Highlights im Fernsehen als auch die Rennen online im Stream überträgt. Alle Rennen sind 2022 erstmals live und kostenlos auf der Plattform sport.de zu sehen. Somit gewinnt die Serie deutlich an medialer Reichweite. Bei sport.de stehen die Rennen im Anschluss auch auf Abruf (on demand) zur Verfügung.

Auf [adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport) und der Serien-Website [adac.de/tcr-germany](https://adac.de/tcr-germany) werden die Rennen zudem im Live-Stream übertragen. Neben dem deutschen Kommentar steht dabei auch eine Version mit englischem Kommentar zur Verfügung. Hier wird auch ein Live-Timing mit Zwischenständen zu allen Sessions angeboten.

Ergänzt wird die mediale Berichterstattung online auf den digitalen ADAC Motorsport-Kanälen und unter [adac.de/tcr-germany](https://adac.de/tcr-germany). Hier finden Fans zahlreiche News, Bilder, Videos sowie alle Ergebnisse rund um die Tourenwagen-Serie.

## **» PRESSEKONTAKT NITRO**

### **Kevin Hielscher**

Junior Manager Kommunikation & PR Information /  
Sport Senior Manager

RTL Deutschland

T +49 221 45 67 41 04

M +49 151 40 26 15 84

[kevin.hielscher@rtl.de](mailto:kevin.hielscher@rtl.de)



# **TEILNEHMER- LISTE ADAC TCR GERMANY 2022**

NR.	BEWERBER	FAHRZEUG	NAT.	FAHRER	KLASSE
9	Liqui Moly Team Engstler	Honda Civic FK7 TCR		Roland Hertner	<b>T</b>
11	Maurer motorsport GmbH	Holden Astra TCR		Vincent Radermecker	<b>T</b>
13	Gruhn Stahlbau Racing	Audi RS3 LMS TCR		Max Gruhn	<b>J</b>
17	Maurer motorsport GmbH	Holden Astra TCR		Michael Maurer	
19	Liqui Moly Team Engstler	Honda Civic FK7 TCR		Martin Andersen	
21	Liqui Moly Team Engstler	Honda Civic FK7 TCR		Szymon Ladniak	<b>J</b>
22	ROJA Motorsport by ASL Lichtblau	Hyundai i30 N TCR		Robin Jahr	
26	ROJA Motorsport by ASL Lichtblau	Hyundai Veloster N TCR		Jessica Bäckman	
27	NordPass	Hyundai i30 N TCR		Jonas Karklys	
34	Patrick Sing	Hyundai i30 N TCR		Patrick Sing	
38	K-Ro Racing	Audi RS3 LMS TCR		Kai Rosowski	
47	NS Competition	Cupra Leon Competición TCR		Dorian Guldenfels	
88	ROJA Motorsport by ASL Lichtblau	Hyundai Veloster N TCR		Rene Kircher	<b>J</b>

**T** = Trophy      **J** = Junior

Stand 31.3.2022





**Engstler**  
motorsport

## LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

### KONTAKT

Engstler Motorsport  
Wendelins 4  
D-87487 Wiggensbach  
M +49 152 51 99 79 36  
a.krampitz@engstler-motorsport.de

### PRESSEKONTAKT

Angelie Krampitz  
M +49 152 51 99 79 36  
a.krampitz@engstler-motorsport.de

### WEBSITE

engstler-motorsport.de

### SOCIAL MEDIA

Facebook: Engstler Motorsport  
Instagram: Liqui Moly Team Engstler

### 🏆 ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

<b>Erster Start:</b>	2016
<b>Pole-Positions:</b>	21
<b>Siege:</b>	23

### 👤 TEAMMANAGEMENT

<b>Teamgründer:</b>	Franz Engstler
<b>Teamchef:</b>	Franz Engstler
<b>Teammanager:</b>	Kurt Tremel, Angelie Krampitz

### 👍 FAST FACTS

Teamgründung 1996; seit 2016 in der ADAC TCR Germany dabei

Größte Erfolge: Meistertitel 2019 (Max Hesse), 2020 (Antti Buri) und 2021 (Luca Engstler); Vizemeistertitel 2018 (Engstler) und 2021 (Martin Andersen); Rookiemeister 2016 (Tom Lautenschlager), 2017 (Engstler) und 2021 (Nico Gruber); Teammeister 2019 und 2021; Trophy-Champion 2021 (Roland Hertner)

Das Team gewann 2021 alle vier möglichen Titel

Wechselden vor der Saison von Hyundai zu Honda

Teamchef Franz Engstler sammelte in seiner aktiven Laufbahn zahlreiche Erfolge und Titel

Luca Engstler feiert 2022 seine Premiere im ADAC GT Masters



## GRUHN STAHLBAU RACING

### KONTAKT

Gruhn Stahl- und Transportpalettenbau GmbH  
 Ritzlebener Straße 4  
 OT Mechau  
 D-39619 Arendsee  
 T +49 039 036 96 96-0

### PRESSEKONTAKT

Berthold Gruhn  
 M +49 151 15 32 40 16  
 berthold.gruhn@outlook.com

### 🏆 ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

<b>Erster Start:</b>	-
<b>Pole-Positions:</b>	-
<b>Siege:</b>	-

### 👤 TEAMMANAGEMENT

<b>Teamgründer:</b>	Berthold Gruhn
<b>Teamchef:</b>	Berthold Gruhn
<b>Teammanager:</b>	Berthold Gruhn

### 👍 FAST FACTS

Erste Saison in der ADAC TCR Germany

Fahrer Max Gruhn ist der Enkel von Teamchef Berthold Gruhn

Gruhn Team startete 1998 im Motorradsport und wechselte 2009 in den Autorensport

Berthold Gruhn war lange in der Spezial-Tourenwagen-Trophy (STT) erfolgreich



## K-RO RACING

### KONTAKT

K-Ro Racing  
 Federgrasweg 17  
 D-48531 Nordhorn  
 M +49 175 795 94 20  
 kai.rosowski@kro-racing.de

### PRESSEKONTAKT

Ralf Rosowski  
 T +49 5921 33 01 38  
 M +49 171 490 27 36  
 ralf.rosowski@kro-racing.de

### SOCIAL MEDIA

 K.Rosowski  
 kro\_racing

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

<b>Erster Start:</b>	-
<b>Pole-Positions:</b>	-
<b>Siege:</b>	-

### TEAMMANAGEMENT

<b>Teamgründer:</b>	Kai Rosowski, Ralf Rosowski
<b>Teamchef:</b>	Ralf Rosowski
<b>Teammanager:</b>	Ralf Rosowski

### FAST FACTS

Für das Team ist es die erste Saison im professionellen Rennsport

Startnummer 38 setzt sich aus den Geburtstagen der Eltern von Kai Rosowski zusammen

Der Vorbesitzer des Autos, Tom Coronel, hat 2021 das TCR Europe Rennen in Zandvoort gewonnen



## MAURER MOTORSPORT

### KONTAKT

maurer motorsport  
 Suhrenmattstrasse 34  
 CH-5035 Unterentfelden  
 T +41 62 723 65 65  
 info@maurermotorsport.com

### PRESSEKONTAKT

Michael Maurer  
 T +41 62 723 65 65  
 M +49 797 34 02 83  
 michael.maurer@maurer-swiss.ch

### WEBSITE

maurermotorsport.com

### SOCIAL MEDIA

Facebook: Maurer Motorsport GmbH  
 Instagram: maurermotorsport

### ☆☆ ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start:	-
Pole-Positions:	-
Siege:	-

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Beat Maurer
Teamchef:	Beat Maurer
Teammanager:	Beat Maurer

### 👍 FAST FACTS

Erste Saison in der ADAC TCR Germany

Team feiert nach über zehn Jahren sein Comeback auf der Rennstrecke

In der Saison 2016 bestritt Radermecker als Gaststarter für das Team Milo Racing zwei Rennen am Nürburgring und holte damals im VW Golf GTI TCR einen siebten Platz im zweiten Rennen

Für Michael Maurer ist es die erste Rennsaison



## NORDPASS

### KONTAKT

Eisiskiu pl. 76b, Vilnius  
 LT-02186, Lithuania  
 M +370 606 946 69  
 julius@judesy.com

### PRESSEKONTAKT

Jonas Karklys  
 M +370 673 482 94  
 jonas@judesy.com

### WEBSITE

nordpass.com/racing

### SOCIAL MEDIA

📘 jonas.beausis  
 📷 jonaskarklys

### 🏆 ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

<b>Erster Start:</b>	2021
<b>Pole-Positions:</b>	-
<b>Siege:</b>	1

### 👥 TEAMMANAGEMENT

<b>Teamgründer:</b>	Jonas Karklys, Julius Vizinis
<b>Teamchef:</b>	Julius Vizinis
<b>Teammanager:</b>	Egle Zalieckaite

### 👍 FAST FACTS

Startet in seine zweite Saison in der ADAC TCR Germany

Gewann das Saisonfinale 2021 am Nürburgring

War Baltischer Meister in der Langstreckenmeisterschaft

Fuhr 2020 und 2019 im Renault Clio Cup Central Europe und startete bereits im Skoda Octavia Cup



## NS COMPETITION

### KONTAKT

NS Competition  
 50 rue de Sultz  
 F-68700 Uffholtz  
 T +33 612 47 06 58  
 contact@nscompetition.fr  
 dorianguldenfels68@gmail.com

### PRESSEKONTAKT

M +33 612 47 06 58  
 contact@nscompetition.fr  
 dorianguldenfels68@gmail.com

### WEBSITE

nscompetition.fr

### SOCIAL MEDIA

 NS Competition

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: -

Pole-Positions: -

Siege: -

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: -

Teamchef: Dominique Guldenfels

Teammanager: Dominique Guldenfels

### FAST FACTS

Erstmals in der ADAC TCR Germany dabei

Fahren den einzigen Cupra im Feld

Erster Franzose in der TCR seit Theo Coicaud im Jahr 2019



 **Race Sing**

## RACESING

### KONTAKT

Autohäuser SING GmbH & Co. KG  
 Willy-Brandt-Str. 25  
 D-74564 Crailsheim  
 M +49 171 368 48 75  
 p.sing@autohaeuser-sing.de

### PRESSEKONTAKT

Patrick Sing  
 M +49 171 368 48 75  
 p.sing@autohaeuser-sing.de

### WEBSITE

racesing.de  
 autohaeuser-sing.de

### SOCIAL MEDIA

 RaceSing.de  
 racesing.de

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

<b>Erster Start:</b>	2019
<b>Pole-Positions:</b>	-
<b>Siege:</b>	-

### TEAMMANAGEMENT

<b>Teamgründer:</b>	Patrick Sing
<b>Teamchef:</b>	Stefan Sing
<b>Teammanager:</b>	Matthias Diehl

### FAST FACTS

Zweite volle Saison in der ADAC TCR Germany

Gewann im Januar die TCR-Klasse des Sechs-Stunden-Rennens von Abu Dhabi

Mechaniker aus den familieneigenen Autohäusern kommen an der Rennstrecke zum Einsatz

Keine „klassische Kartkarriere“: Patrick Sing ist „Spätstarter“



**ROJA**  
MOTORSPORT

## ROJA MOTORSPORT BY ASL LICHTBLAU

### KONTAKT

Andreas Klinge (Team-Manager)  
Robin Jahr (Inhaber)  
Mies-van-der-Rohe-Str. 1  
D-14469 Potsdam  
M +49 171 213 99 33  
M +49 152 34 53 83 38  
a.klinge@ROJA-Motorsport.com  
info@roja-motorsport.com

### PRESSEKONTAKT

Aaron Lauter  
T +49 162 277 97 89  
media@roja-motorsport.com

### WEBSITE

roja-motorsport.com

### SOCIAL MEDIA

Facebook: ROJA\_Motorsport  
Instagram: roja\_motorsport

### 🏆 ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

**Erster Start:** 2021

**Pole-Positions:** -

**Siege:** -

### 👤 TEAMMANAGEMENT

**Teamgründer:** Robin Jahr

**Teamchef:** Andreas Klinge

**Teammanager:** Andreas Klinge

### 👍 FAST FACTS

Zweite Saison in der ADAC TCR Germany

Bereits 2020 in der VLN /NLS (Langstreckenserie) aktiv

Bäckmann belegte bei ihrem Gaststart 2019 für das Team Target Competition auf dem Hockenheimring im zweiten Rennen den zweiten Platz

Luca Engstler (TCR Meister 2021) fuhr bereits für Roja



# DIE FAHRZEUGE DER ADAC TCR GERMANY 2022



## AUDI RS3 LMS TCR (2016)

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 460 Nm
<b>Hubraum:</b>	1984 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 350 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1230 kg



## AUDI RS3 LMS TCR (2021)

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 420 Nm
<b>Hubraum:</b>	1984 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 340 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1265 kg



### CUPRA LEÓN COMPETICIÓN TCR

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 410 Nm
<b>Hubraum:</b>	1984 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 350 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1265 kg



### HOLDEN ASTRA TCR

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 420 Nm
<b>Hubraum:</b>	1998 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 340 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1265 kg



### HONDA CIVIC TYPE-R TCR

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 420 Nm
<b>Hubraum:</b>	1998 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 340 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1265 kg



### HYUNDAI VELOSTER N TCR

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 460 Nm
<b>Hubraum:</b>	1998 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 340 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1265 kg



### HYUNDAI I30 N TCR

<b>Motor:</b>	4-Zylinder 16V Turbo	<b>Drehmoment:</b>	ca. 450 Nm
<b>Hubraum:</b>	1998 ccm	<b>Getriebe:</b>	6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung
<b>Leistung:</b>	ca. 340 PS	<b>Gewicht inkl. Fahrer:</b>	1265 kg

# ADAC TCR GERMANY – STRECKENSTATISTIKEN

## OSCHERSLEBEN (3667 M)

Rundenrekord:	Luca Engstler		Hyundai	1:31.930
Qualifyingrekord:	Martin Andersen		Hyundai	1:30.625

## RED BULL RING (4318 M)

Rundenrekord:	Eric Scalvini		Cupra	1:37.613
Qualifyingrekord:	Eric Scalvini		Cupra	1:36.424

## NÜRBURGRING (3629 M – SPRINTVARIANTE)

Rundenrekord:	Martin Andersen		Hyundai	1:34.844
Qualifyingrekord:	Marcel Fugel		Honda	1:33.624

## HOCKENHEIMRING (4574 M)

Rundenrekord:	Luca Engstler		Hyundai	1:48.887
Qualifyingrekord:	Eric Scalvini		Cupra	1:47.167

## SACHSENRING (3645 M)

Rundenrekord:	Luca Engstler		Hyundai	1:26.749
Qualifyingrekord:	Dominik Fugel		Honda	1:26.139

## DEKRA LAUSITZRING (4570 M)

Rundenrekord:	Dominik Fugel		Honda	2:10.126
Qualifyingrekord:	Harald Proczyk		Hyundai	2:12.396



# ADAC MOTORSPORT 2022 MIT VIELEN HIGHLIGHTS



Von der Breite bis an die Spitze: Der ADAC ist die Nr. 1 im deutschen Motorsport und organisiert gemeinsam mit seinen 18 Regional- und rund 1850 Ortsclubs jährlich mehr als 2500 Motorsportveranstaltungen im gesamten Bundesgebiet. Neben renommierten Großevents wie der Motorrad Grand Prix Deutschland auf dem Sachsenring oder das ADAC GT Masters steht das umfangreiche Motorsportprogramm des Clubs auf zwei und vier Rädern im Zeichen der Nachwuchsförderung.

Internationalen Spitzensport auf der Rundstrecke bietet das ADAC GT Masters. In der 16. Saison kämpfen die GT-Piloten an sieben Rennwochenenden in Deutschland, den Niederlanden und Österreich in knapp 600 PS starken Supersportwagen um den Titel des Internationalen Deutschen GT-Meisters und um einen Preisgeldtopf von mehr als 600.000 Euro. Als Sprungbrett in das ADAC GT Masters und in den professionellen GT-Sport hat sich die ADAC GT4 Germany etabliert, die im Rahmen der Deutschen GT-Meisterschaft startet. Ideal für den Einstieg in den Automobilsport ist die ADAC TCR Germany, die mit rund 350 PS starken Frontriebler ebenfalls im Rahmen des ADAC GT Masters startet. Die ADAC Formel 4, die Highspeedschule des ADAC, startet 2022 mit einer neuen Fahrzeuggeneration bei sechs Veranstaltungen auf aktuellen und ehemaligen Formel 1-Strecken. Auf vier Rädern ist das ADAC Kart Masters die ideale Grundlage, um erste Erfahrungen im Motorsport zu sammeln und sich den professionellen Rennsport auf der Rundstrecke vorzubereiten.

Im Sommer gastiert die MotoGP zu einem der größten Sportevents in Deutschland. Ab 17. Juni starten die Stars der MotoGP beim Liqui Moly Motorrad Grand Prix Deutschland auf dem Sachsenring bei Chemnitz. Stark ist der ADAC auch im Motocross: Das ADAC MX Masters

zählt mit insgesamt vier Klassen zu den populärsten Motocrossserien in Europa. Zusätzlich sorgen umfangreiche Nachwuchskonzepte, mit der ADAC MX Academy im Offroad-Bereich und der ADAC Road Academy oder dem Northern Talentcup im Rundstreckensport, für optimale Aufstiegsmöglichkeiten für Zweirad-Piloten.

Neu im Motorsportjahr 2022 ist der Prototype Cup Germany. Die Serie für LMP3-Prototypen startet 2022 an vier Rennwochenenden in Deutschland und Belgien in ihre Debütsaison und bietet ideale Aufstiegsmöglichkeiten in den boomenden Prototypensport. Als neue Plattform für den Breitensport hat sich das ADAC Racing Weekend in seiner zweiten Saison etabliert. Sieben Veranstaltungen in Deutschland, Österreich und den Niederlanden geben zahlreiche Rennserien im Breiten- und Amateursport eine Heimat.

Deutschland beste Rallyefahrer treffen in der Deutschen Rallye Meisterschaft aufeinander. Diese geht 2022 mit neuen Wertungen an den Start, nachdem das bisherige ADAC Rallye Masters in die Topliga integriert wurden. Unverändert dabei: Der innovative ADAC Opel eRallye Cup, der weltweit erste elektrische Rallye-Markenpokal. Als neue Nachwuchsserie nicht nur für den Rallyesport startet der neue ADAC XC Cup in seine erste Saison. In der Serie für junge Offroad-Talente stehen Nachhaltigkeit, Nachwuchsförderung und Chancengleichheit im Vordergrund. Gefahren wird im Rahmen von fünf Veranstaltungen der Deutschen Rallycross-Meisterschaft (DRX) in Deutschland, Belgien und den Niederlanden mit einheitlichen CrossCars (XC). Die Fahrzeuge leisten zwischen 70 und 120 PS und werden durch einen 100-prozentigen Bio-Kraftstoff betrieben.

[adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport)



# **DIE ADAC TCR GERMANY MEISTERÜBERSICHT**

**SIEGER FAHRERWERTUNG**

2016	2017	2018	2019	2020	2021
					
<b>Josh Files</b> Target Competition	<b>Josh Files</b> Target Competition UK-SUI	<b>Harald Proczyk</b> HP Racing International	<b>Max Hesse</b> Hyundai Team Engstler	<b>Antti Buri</b> Hyundai Team Engstler	<b>Luca Engstler</b> Hyundai Team Engstler

**SIEGER TEAMWERTUNG**

2016	2017	2018	2019	2020	2021
					
<b>Target</b> Competition	<b>Target Competition</b> UK-SUI	<b>HP Racing</b> International	<b>Hyundai Team</b> Engstler	<b>HP Racing</b> International	<b>Hyundai Team</b> Engstler

**SIEGER HONDA JUNIOR CHALLENGE**

2016	2017	2018	2019	2020	2021
					
<b>Tom Lautenschlager</b> Junior Team Engstler	<b>Luca Engstler</b> Junior Team Engstler	<b>Max Hesse</b> Prospert Performance	<b>Michelle Halder</b> Profi-Car Team Halder	<b>Marcel Fugel</b> Profi Car Team Halder	<b>Nico Gruber</b> Hyundai Team Engstler

**SIEGER TROPHY-WERTUNG**

2021

<b>Roland Hertner</b> Hyundai Team Engstler

# ADAC TCR GERMANY – STATISTIKEN



## DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Josh Files	12
	Antti Buri	12
2.	Hari Proczyk	11
3.	Dominik Fugel	9
	Luca Engstler	9
4.	Mike Halder	5
5.	Niels Langeveld	4
	Max Hesse	4
	Eric Scalvini	4
6.	Steve Kirsch	2

## 7. Florian Thoma

1	Florian Thoma
1	Jason Wolfe
1	Moritz Oestreich
1	Sheldon van der Linde
1	Petr Fulín
1	Michelle Halder
1	Thierry Neuville
1	Nico Gruber
1	Norbert Michelisz
1	Jan Seyffert
1	Martin Andersen
1	Jonas Karklys

## DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Team	Siege
1.	Hyundai Team Engstler / Hyundai Team Engstler 2 / Liqui Moly Team Engstler	23
2.	Honda ADAC Sachsen / Profi Car Honda ADAC Sachsen	17
3.	Target Competition	12
	HP Racing International / HP Racing	12
4.	LMS Racing	8
5.	Wimmer Werk Motorsport	4
	Racing One	4

6.	NordPass	1
	AC 1927 Mayen e.V. im ADAC	1
	Fullin Race Academy	1
	Profi-Car Team Halder	1

#### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRZEUGE

Nr.	Fahrzeug	Siege
1.	Honda Civic TCR / Honda Civic FK7 TCR	28
	Hyundai i30 N TCR	28
2.	Seat Leon TCR / Cupra Leon TCR	12
3.	Audi RS3 LMS	10
4.	Opel Astra TCR	4
5.	VW Golf GTI TCR	2

#### DIE MEISTEN POLES

Nr.	Fahrer	Poles
1.	Hari Proczyk	8
2.	Luca Engstler	7
3.	Dominik Fugel	6
4.	Josh Files	5
	Mike Halder	5
	Niels Langeveld	5
5.	Antti Buri	4
	Eric Scalvini	4
6.	Rene Kircher	3
	Martin Andersen	2
7.	Steve Kirsch	2
	Michelle Halder	2
	Nico Gruber	2

8.	Jordi Oriola	1
	Simon Larsson	1
	Ronny Jost	1
	René Münnich	1
	Kris Richard	1
	Dino Calcum	1
	Florian Thoma	1
	Robin Brezina	1
	Lukas Niedertscheider	1
	Max Hofer	1
	Petr Fulin	1
	Theo Coicaud	1
	Sandro Kaibach	1
	Luke Wankmüller	1
	Oliver Holdener	1



Max Hesse	1
Guido Naumann	1
Bradley Burns	1
Sebastian Steibel	1
Thierry Neuville	1
Pascal Eberle	1
Philipp Regensperger	1
Norbert Michelisz	1
Jan Seyffert	1
Hari Salminen	1
Mitchell Cheah	1
Laura Kraihamer	1
Marcel Fugel	1

Dominik Fugel	9
2. Mike Halder	8
3. Luca Engstler	7
4. Niels Langeveld	6
5. Eric Scalvini	5
6. Josh Files	4
7. Benjamin Leuchter	3
8. Andrea Belicchi	2
Sheldon van der Linde	2
9. Mike Beckhusen	1
Jordi Oriola	1
Tim Zimmermann	1
Dennis Strandberg	1
Dino Calcum	1
Max Hofer	1
Steve Kirsch	1
Sandro Kaibach	1
Florian Thoma	1

Bradley Burns	1
Max Hesse	1
Thierry Neuville	1
Pascal Eberle	1
Theo Coicaud	1
Nico Gruber	1
Norbert Michelisz	1
Jan Seyffert	1
Sandro Soubek	1
Martin Andersen	1
Jonas Karklys	1

Stand vom 26.3.2022

#### DIE MEISTEN SCHNELLSTEN RUNDEN

Nr.	Fahrer	Runden
1.	Hari Proczyk	9
	Antti Buri	9



# DIE PARTNER DER ADAC TCR GERMANY 2022

**AUTOBILD MOTORSPORT**

[autobild.de/motorsport](https://autobild.de/motorsport)



**DEKRA**

[dekra.de](https://dekra.de)



**EIBACH**

[eibach.de](https://eibach.de)



**HANKOOK**

[hankooktire.com](https://hankooktire.com)



**LIQUI MOLY**

[liqui-moly.com](https://liqui-moly.com)





# PRESSEKONTAKTE & IMPRESSUM

## » ADAC MOTORSPORT PRESSE

### Kay-Oliver Langendorff

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring  
 Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik  
 ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München  
 T +49 89 76 76 69 36  
 M +49 171 555 59 36  
[kay.langendorff@adac.de](mailto:kay.langendorff@adac.de)

### Oliver Runschke

Motorsport- und Klassik-Kommunikation  
 ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München  
 T +49 89 76 76 69 65  
 M +49 171 555 62 36  
[oliver.runschke@adac.de](mailto:oliver.runschke@adac.de)

## » AKKREDITIERUNGEN

### Cornelia Hufstadt

T +49 2166 99 07 44  
 F +49 2166 37 03 85  
 M +49 172 811 60 37  
[akkreditierung@adac-motorsport.de](mailto:akkreditierung@adac-motorsport.de)

## » NATIONALE UND INTERNATIONALE

### TV-DREHGENEHMIGUNGEN

### Kay Dammholz

SASS Media GmbH  
 Beta-Straße 1  
 D-85774 Unterföhring  
 M +49 170 927 19 26  
[kay@sass.media](mailto:kay@sass.media)

## » HERAUSGEBER

ADAC e.V.  
 Hansastraße 19  
 D-80686 München

## » REDAKTION

### Oliver Runschke / Tobias Koppi

ADAC Motorsport- und Klassik-Kommunikation

### Marcel Nieveler

SID Sportmarketing & Communication Services GmbH

## » BILDER

HOCH ZWEI Jürgen Tap  
 Hersteller  
 Teams

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschliesslich der Information. Stand 11.4.2022



