

# ADAC TCR GERMANY

MEDIA GUIDE 2020



Infos unter: [adac.de/tcr-germany](http://adac.de/tcr-germany)

Die Partner des ADAC TCR Germany:





## **INHALT MEDIA GUIDE ADAC TCR GERMANY 2020**

<b>ADAC TCR Germany Fast Facts</b>	<b>3</b>
<b>ADAC TCR Germany – Die Termine 2020</b>	<b>5</b>
<b>Drei Fragen an ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk</b>	<b>6</b>
<b>Wissenswertes zur ADAC TCR Germany</b>	<b>7</b>
<b>Teilnehmerliste ADAC TCR Germany 2020</b>	<b>9</b>
<b>Die Fahrzeuge der ADAC TCR Germany</b>	<b>11</b>
<b>Die Teams 2020</b>	<b>13</b>
<b>ADAC TCR Germany im TV</b>	<b>21</b>
<b>ADAC TCR Germany – Streckenstatistiken</b>	<b>22</b>
<b>ADAC TCR Germany – Statistiken</b>	<b>23</b>
<b>ADAC Motorsport</b>	<b>25</b>
<b>Die Partner der ADAC TCR Germany</b>	<b>26</b>
<b>Pressekontakte / Impressum</b>	<b>28</b>



## **ADAC TCR GERMANY FAST FACTS**

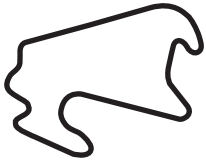
- » **Fünfte Saison der Tourenwagenrennserie des ADAC**
- » **Attraktive Plattform für professionellen und bezahlbaren Tourenwagensport**
- » **Leistungsstarke, seriennahe Kompaktwagen mit rund 350 PS und Frontantrieb**
- » **Serie wird nach dem weltweit einheitlichen und erfolgreichen TCR-Reglement ausgetragen**
- » **Zwei Sprintrennen über 30 Minuten pro Veranstaltungswochenende**
- » **Veranstaltungen im Umfeld des ADAC GT Masters**
- » **14 Saisonrennen an sieben Rennwochenenden im Rahmen des ADAC GT Masters in Österreich, den Niederlanden und Deutschland**
- » **SPORT1 und/oder SPORT1+ übertragen die Rennen live oder re-live im TV**



## ADAC TCR GERMANY – DIE TERMINE 2020

31.7. – 2.8.2020

**01**



**LAUSITZRING**  
dekra-lausitzring.de

14.8. – 16.8.2020

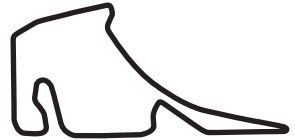
**02**



**NÜRBURGRING**  
nuerburgring.de

18.9. – 20.9.2020

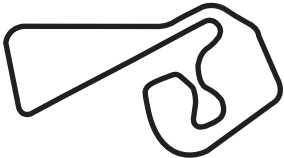
**03**



**HOCKENHEIMRING**  
hockenheimring.de

2.10. – 4.10.2020

**04**



**SACHSENRING**  
sachsenring-circuit.com

16.10. – 18.10.2020

**05**



**RED BULL RING (A)**  
projekt-spielberg.com

30.10. – 1.11.2020

**06**



**CIRCUIT ZANDVOORT (NL)**  
circuitzandvoort.nl

6.11. – 8.11.2020

**07**



**MOTORSPORT ARENA  
OSCHERSLEBEN**  
motorsportarena.com

Alle Infos zur Serie finden Sie  
unter: [adac.de/tcr-germany](https://adac.de/tcr-germany)





## **DREI FRAGEN AN ADAC SPORTPRÄSIDENT HERMANN TOMCZYK**

### **» DIE ADAC TCR GERMANY GEHT BEREITS IN DIE FÜNFTE SAISON, WIE LAUTET IHR FAZIT NACH DIESER ZEIT?**

Die ADAC TCR Germany begeistert mit Tourenwagen-sport, wie er sein sollte: Optisch ansprechende Fahrzeuge, mit denen sich die Fans identifizieren können und harter, aber fairer Sport. Wir waren gleich vom Konzept der TCR überzeugt und haben 2016 als eine der ersten Organisationen eine nationale TCR-Serie eingeführt, das war ein richtiger Schritt. Auch die Fans haben die Serie auf Anhieb gut angenommen. Mittlerweile hat sich die TCR-Klasse weltweit etabliert. Dass internationale Motorsport-Stars wie Thierry Neuville oder Gabriele Tarquini Gaststarts bei uns absolvieren, wie wir es im vergangenen Jahr gesehen haben, spricht ebenfalls für die ADAC TCR Germany.

### **» DIE VERGANGENE SAISON DER ADAC TCR GERMANY ENDETE MIT EINEM FOTO-FINISH SO PACKEND, WIE MAN SICH MOTORSPORT WÜNSCHT. WAS ERWARTET UNS IM JAHR 2020?**

Im vergangenen Jahr wurde der Titel im letzten Saisonrennen in der letzten Kurve entschieden, das ist natürlich schwerlich zu überbieten. Aber ich bin überzeugt, dass wir wie bereits in den vergangenen Jahren auch 2020 eine sportlich sehr spannende Saison erleben werden. Das Fahrerfeld bringt mit einer attraktiven Mischung aus erfahrenen Tourenwagen-Spezialisten und jungen Heißspornen alle Anlagen für eine großartige Saison mit sich. Die bisherigen Ereignisse in diesem Jahr sind an der Serie leider nicht spurlos vorbeigegangen, diesen Umständen müssen wir Rechnung tragen. Aber ich bin mir sicher, dass der

Sport und die Spannung darunter nicht leiden werden. Unser TV-Partner SPORT1 überträgt auch in diesem Jahr alle Rennen im Fernsehen, da dürfen wir uns auf viele Stunden spannenden Motorsport freuen.

### **» WELCHE MÖGLICHKEITEN BIETET DIE ADAC TCR GERMANY DEM TOURENWAGEN-NACHWUCHS?**

Das beste Beispiel für eine gelungene Nachwuchsförderung ist unser letztjähriger Champion Max Hesse, im Übrigen auch ein Fahrer aus unserer ADAC Stiftung Sport. Nach seinem Titelgewinn 2019 hat er einen Werksvertrag von BMW erhalten und auch für unseren ersten Champion, Josh Files war der Titel ein Türöffner zu internationalen Einsätzen. Auch Luca Engstler, der ebenfalls aus unserer Nachwuchsförderung kommt, hat inzwischen ein Werkscockpit in der FIA WTCR inne. Die ADAC TCR Germany bietet also nicht nur gute Aufstiegschancen in den internationalen Sport oder auch in Serien wie das ADAC GT Masters, sondern mit der Honda Junior Challenge und einem Honda Civic als Prämie eine sehr attraktive Wertung für junge Fahrer.



## WISSENSWERTES ZUR ADAC TCR GERMANY

2020 geht die ADAC TCR Germany in ihre fünfte Saison. Insgesamt stehen sieben Rennwochenenden in Österreich, Deutschland und den Niederlanden auf dem Programm. Neben deutschen Teilnehmern sind auch Piloten aus Finnland, Österreich, Polen und Litauen am Start. Gefahren wird mit seriennahen und leistungsstarken Tourenwagen. Zum Einsatz kommen die 350 PS starken Wagen Audi RS3 LMS, Honda Civic TCR, Hyundai i30 N TCR und VW Golf GTI TCR.

### » DAS FORMAT

Die Serie umfasst 2020 sieben Veranstaltungen mit 14 Rennen in Deutschland und dem Red Bull Ring in Österreich und dem Circuit Park Zandvoort in den Niederlanden. Es wird eine Fahrerwertung ausgeschrieben, der Starter mit den meisten Punkten nach 14 Rennen ist der „Gesamtsieger ADAC TCR Germany 2020“. Die ADAC TCR Germany startet bei allen sieben Veranstaltungen auf der attraktiven Plattform des ADAC GT Masters.

### » DIE AUTOS

Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge nach dem international einheitlichem TCR-Reglement. Angetrieben werden die Tourenwagen von Vierzylinder-Turbomotoren mit rund 350 PS. Es ist ausschließlich Frontantrieb zugelassen, alle Fahrzeuge der ADAC TCR Germany starten auf Einheitsreifen von Exklusivpartner Yokohama. Ein für die TCR-Klasse weltweit einheitliches System der Fahrzeugeinstufung (Balance of Performance) stellt die Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Fahrzeugmodellen sicher.

### » DER MODUS (TRAINING, QUALIFIKATION, RENNEN)

Jedes Rennwochenende beginnt mit zwei Freien Trainings über 30 Minuten, in denen sich die Fahrer mit den Strecken vertraut machen können.

Es folgt ein zweigeteiltes Qualifying. Im Qualifying 1 über 25 Minuten starten alle Fahrzeuge. Die zwölf Schnellsten in Q1 erreichen das Qualifying 2 und kämpfen in einem „Shoot Out“ über zehn Minuten um die Pole Position für Rennen 1.

Der Schnellste des Shoot Outs steht in Rennen 1 auf der Pole Position. Ab Position 13 gehen die Piloten im ersten Rennen in der Reihenfolge des Qualifyings 1 ins Rennen.

In Rennen 2 starten die zehn Schnellsten des Shoot Outs in umgekehrter Reihenfolge, der Zehntplatzierte des Shoot-Outs startet dann im zweiten Rennen von Position eins. Ab Position 11 gehen die Piloten in derselben Reihenfolge wie in Rennen 1 an den Start.

An jedem Wochenende werden zwei Rennen ausgetragen, eins am Samstag, das zweite am Sonntag. Jeder Lauf wird über 30 Minuten (+ 1 Runde) ausgetragen, der Start erfolgt stehend.



### » DIE PUNKTEVERTEILUNG

Der Sieger eines Rennens erhält 25 Punkte, der Zweitplatzierte 20, der Drittplatzierte 16, absteigend bis zum 15-Platzierten, der einen Punkt erhält. Analog zum System in der MotoGP. Die Punktevergabe im Überblick: Platz 1/25 Punkte - 2/20 - 3/16 - 4/13 - 5/11 - 6/10 - 7/9 - 8/8 - 9/7 - 10/6 - 11/5 - 12/4 - 13/3 - 14/2 - 15/1. Auch den drei Besten des Qualifyings werden Punkte für die Gesamtwertung gutgeschrieben: Der Erstplatzierte erhält drei Punkte, der Zweitplatzierte zwei Punkte, der Drittplatzierte einen. Die besten Junioren erhalten Punkte wie folgt: Platz 1/10 Punkte - 2/7 - 3/5 - 4/3 - 5/2 - 6/1. Dazu erhält der beste Rookie des Qualifyings 1 Bonuspunkt. In der Teamwertung erfolgt die Punktevergabe genau wie in der Einzelwertung (Platz 1 bis 15). Dazu erhält das beste Team des Qualifyings einen Bonuspunkt. Bei Punktegleichstand im Endklassement entscheidet die Anzahl der Siege, der zweiten Plätze und der weiteren Platzierungen.

### » DIE WERTUNGEN

Neben einer Fahrer- und einer Teamwertung fahren junge Nachwuchstalente um eine Rookie-Wertung. In der „Honda Junior Challenge“ sind alle Fahrer der Jahrgänge 1998 und jünger punkteberechtigt. Der Sieger der „Honda Junior Challenge“ erhält als Prämie einen neuen Honda Civic.

### » DIE ADAC TCR GERMANY IM FERNSEHEN

Die Rennen werden von SPORT1 und SPORT1+ live und re-live im Fernsehen übertragen. Alle Rennen sind zudem online weltweit im kostenlosen Livestream auf [adac.de/motorsport](http://adac.de/motorsport), [youtube.com/adac](https://youtube.com/adac) und auf [SPORT1.de](http://SPORT1.de) zu sehen.



## TEILNEHMERLISTE ADAC TCR GERMANY 2020

NR.	BEWERBER	FAHRZEUG	NAT.	FAHRER
2	HP Racing International	Hyundai i30 N TCR		Harald Proczyk
7	ADAC Sachsen e.V.	Honda Civic Type-R TCR		Mike Halder
8	Team Oettinger	VW Golf GTI TCR		Rene Kircher
13	Team Engstler	Hyundai i30 N TCR		Antti Buri
17	ADAC Berlin Brandenburg e.V.	Honda Civic TCR		Albert Legutko
51	Positione Motorsport	VW Golf GTI TCR		Harri Salminen
53	Profi-Car Team Halder	Honda Civic TCR		Michelle Halder
55	ADAC Sachsen e.V.	Honda Civic Type-R TCR		Marcel Fugel
88	ADAC Sachsen e.V.	Honda Civic Type-R TCR		Dominik Fugel
92	Skuba Racing Team	VW Golf GTI TCR		Dziugas Tovilavicius
97	Team Engstler	Hyundai i30 N TCR		Nico Gruber
98	HP Racing International	Hyundai i30 N TCR		Jan Seyffarth
100	Team Engstler	Hyundai i30 N TCR		VIP-Auto
	Hella Pagid – racing one	Audi RS3 LMS TCR		TBA





## NOTIZEN

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# DIE FAHRZEUGE DER ADAC TCR GERMANY 2020



## AUDI RS3 LMS TCR

**Motor:** 4-Zylinder 16V Turbo

**Drehmoment:** ca. 460 Nm

**Hubraum:** 1984 ccm

**Getriebe:** 6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung

**Leistung:** ca. 340 PS

**Gewicht inkl. Fahrer:** 1265 kg



## HONDA CIVIC TCR 2018

**Motor:** 4-Zylinder 16V Turbo

**Drehmoment:** ca. 420 Nm

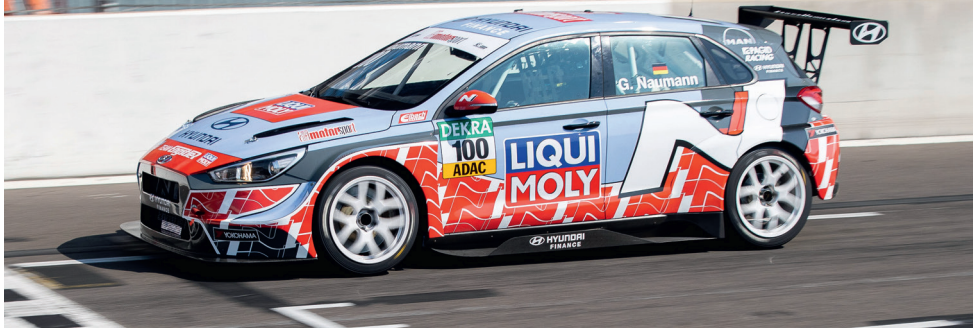
**Hubraum:** 1998 ccm

**Getriebe:** 6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung

**Leistung:** ca. 340 PS

**Gewicht inkl. Fahrer:** 1265 kg

 HYUNDAI



### HYUNDAI I30 N TCR

**Motor:** 4-Zylinder 16V Turbo

**Drehmoment:** ca. 460 Nm

**Hubraum:** 1998 ccm

**Getriebe:** 6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung

**Leistung:** ca. 340 PS

**Gewicht inkl. Fahrer:** 1265 kg



Volkswagen



### VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR

**Motor:** 4-Zylinder 16V Turbo

**Drehmoment:** ca. 420 Nm

**Hubraum:** 1984 ccm

**Getriebe:** 6 Gänge, sequentiell, Wippenschaltung

**Leistung:** ca. 340 PS

**Gewicht inkl. Fahrer:** 1265 kg



## ALBERT LEGUTKO RACING

» ALBERTLEGUTKO.COM

### PRESSEKONTAKT

Albert Legutko  
M +49 160 99 04 18 13  
albert.legutko@onet.eu

### KONTAKT

Albert Legutko Racing  
Hettnerweg 17 B  
D-13581 Berlin  
T +49 30 33 50 37 58  
albert.legutko@onet.eu  
bwlegutko@onet.eu

 legutkoracing

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Wojtek Legutko

Teamchef: Wojtek Legutko

Teammanager: Albert Legutko

### FAST FACTS

Clio Cup Central Europe Vizemeister 2018 in der Fahrerwertung

Kleines Familienteam

Gegründet in Mai 2017

Erste Veranstaltung: Spa-Franchorchamps – Clio Cup Central Europe und gleich das erste Podium

Erster Sieg: Zandvoort 2017 – Clio Cup Benelux

Drei Jahre Clio Cup

Ab September 2019 TCR





## HP RACING INTERNATIONAL

» HPRACING-INTERNATIONAL.DE

### PRESSEKONTAKT

Mario Puster  
M +43 664 468 04 22  
mario.puster@a1.net

### KONTAKT

HP Racing International GmbH & Co. KG  
Maybachstraße 21  
D-71263 Weil der Stadt  
T +49 7033 308 17 22  
M +49 172 793 23 79  
info@hpracing-international.de  
hari@hari-proczyk.at

 team.hpracing

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: 8

Siege: 6

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Ronald Hölling, Hari Proczyk

Teamchef: Tobias Niederberger

Teammanager: Tobias Niederberger

### FAST FACTS

Seit der Premiere 2016 in der ADAC TCR Germany dabei; von 2016 bis 2017 als HP Racing; seit 2018 HP Racing International

Größte Erfolge: Meistertitel 2018 (Hari Proczyk/Opel), Vizemeister 2016 (Proczyk/Seat) und 2019 (Proczyk/Hyundai), Vierter 2017 (Proczyk/Seat)

Dritter Platz in der Teamwertung 2019

Hari Proczyk, in Knittelfeld in unmittelbarer Nähe des Red Bull Ring geboren, ist seit 1995 im Motorsport aktiv; feierte Erfolge in zahlreichen Markenpokalen und anderen Meisterschaften, u.a. im ADAC GT Masters (2015 Fünfter der Gesamtwertung)



## HYUNDAI TEAM ENGSTLER

» ENGSTLER-MOTORSPORT.DE

### PRESSEKONTAKT

Hyundai Deutschland  
Erik Mertens  
T +49 69 380 76 74 73  
erik.mertens@hyundai.de

### KONTAKT

Engstler Motorsport GmbH  
Wendelins 4  
D-87487 Wiggensbach  
T +49 8370 920 40  
info@engstler-motorsport.de

engstlermotorsport

engstler\_motorsport

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2016  
Pole-Positions: 10  
Siege: 8

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Franz Engstler  
Teamchef: Franz Engstler  
Teammanager: Andreas Klinge

### FAST FACTS

Teamgründung 1996; seit 2016 in der ADAC TCR Germany dabei

Größte Erfolge: Meistertitel 2019 (Max Hesse), Vizemeistertitel 2018 (Luca Engstler), Rookiemeister 2016 (Tom Lautenschlager) und 2017 (Engstler), Meistertitel 2019 Teamwertung

Antti Buri aus Finnland ist in der ADAC TCR Germany seit Beginn dabei und hat bisher mit seinem Team LMS Racing 8 Siege (im Audi) eingefahren. Die Saison 2019 beendete er als Meisterschafts-Dritter

Florian Thoma (SUI) bescherte 2017 Engstler Motorsport und Volkswagen den ersten Sieg

Luca Engstler startete 2015 und 2016 in der ADAC Formel 4; bei seinem TCR-Debüt 2017 gewann er auf Anhieb die Honda Junior Challenge; 2018 holte er als erster Fahrer in der ADAC TCR Germany drei Siege in Folge

Im Team Hyundai Engstler 2 starten seit 2019 wechselweise Piloten im Hyundai VIP Auto, u.a. der Vize-Weltmeister von 2013, Thierry Neuville. Auch 2020 ist der Einsatz des Hyundai VIP Autos geplant.

Teamchef Franz Engstler sammelte in seiner aktiven Laufbahn zahlreiche Erfolge und Titel



## POSITIONE MOTORSPORT


» POSITIONEMOTORSPORT.COM


### PRESSEKONTAKT

Henry Ahola  
T +358 40 961 81 79  
media@positionemotorsport.com

### KONTAKT

Positione Motorsports  
Vesimyllynkatu 4  
FIN-33310 Tampere  
T +358 500 88 53 13  
h.salminen@positionemotorsport.com  
p1@positionemotorsport.com  
peku@positionemotorsport.com

 p1.motorsport

 positionemotorsport

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer:	Harri Salminen und Kimmo Riihimäki
Teamchef:	Harri Salminen
Teammanager:	Pekka Herva

### FAST FACTS

Gegründet im Jahr 2000

Erster Start in der ADAC TCR Germany im Jahr 2017



## PROFI-CAR TEAM HALDER

» **MOTORSPORT-HALDER.DE**

### PRESSEKONTAKT

Mike Halder  
 M +49 174 952 23 00  
 mike.halder@halder-racing.com

» **MIKE-HALDER.DE**

### KONTAKT

Profi-Car Team Halder  
 Weidenäcker 2  
 D-88605 Meßkirch  
 T +49 7575 923 45 30  
 mikehalder@fms-oberschwaben.de  
 mike.halder@halder-racing.de

MichelleHalderOfficial

halder\_racingteam

MichelleHalder

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2018

Pole-Positions: 1

Siege: 2

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Mike Halder

Teamchef: Mike Halder

Teammanager: Mike Halder

### FAST FACTS

2018 Premiere in der ADAC TCR Germany

Michelle Halder siegte 2019 beim zweiten Rennen in Zandvoort

Michelle Halder fuhr 2015 und 2016 in der ADAC Formel 4

Teamgründer/Teamchef ist Bruder Mike Halder, der selbst beim Team Honda ADAC Sachsen e.V. neben Dominik Fugel im zweiten Honda sitzt





## HELLA PAGID-RACING ONE

### » RACINGONE.PS

#### PRESSEKONTAKT

Yvonne Sausen  
 T +49 2632 959 89 85  
 M +49 177 341 36 87  
 yvonne@racingone.ps

#### KONTAKT

racing one GmbH  
 motorsport solutions  
 Alte Andernacher Str. 27a  
 D-56637 Plaidt  
 T +49 2632 959 89 85  
 talk2us@racingone.ps

racingonegmbh

racing-one-gmbh

#### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2016

Pole-Positions: 5

Siege: 4

#### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Martin Kohlhaas

Teamchef: Martin Kohlhaas

Teammanager: –

#### FAST FACTS

Seit der Premiere der ADAC TCR Germany 2016 mit dabei

Teamgründung 2011

Größte Erfolge ADAC TCR Germany: Vier Laufsiege (4x Niels Langeveld)

Die Premiersaison 2016 beendete Benjamin Leuchter als bester Volkswagen-Pilot für Racing One auf Rang fünf der Gesamtwertung

Der Niederländer Niels Langeveld (4 Laufsiege, 5 Poles) bescherte Racing One im Juli 2017 in Oschersleben den ersten Laufsieg

2018 wurde das Team Dritter in der Gesamtwertung und Fahrerwertung (Langeveld)

Racing One bestritt 2019 außerdem die Premiersaison der ADAC GT4 Germany



Symbolbild



## SKUBA RACING TEAM

» [FACEBOOK.COM/SKUBART](https://www.facebook.com/skubart)


### PRESSEKONTAKT

Vilius Mikelaitis  
T +370 63 85 51 56  
vilius@racetech.lt

### KONTAKT

Skuba Racing Team  
V. A. Graičiūno g. 36  
LT-02241 Vilnius  
T +370 63 85 51 56  
vilius@racetech.lt

 SkubaRT

 skubaracingteam

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2018

Pole-Positions: 1

Siege: 2

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Jaunius Tovilavičius

Teamchef: Jaunius Tovilavičius

Teammanager: Vilius Mikelaitis

### FAST FACTS

Im Jahr 2002 begann Dziugas Tovilavičius mit Kartsport

Skuba Racing Team im Jahr 2010 gegründet

Dziugas Tovilavičius gewann 2019 den Titel in der TCR Baltic



## VW TEAM OETTINGER

» OETTINGER.DE

### PRESSEKONTAKT

Rüdiger Völkner  
M +49 6172 95 33 13  
voelkner@oettinger.de

### KONTAKT

OETTINGER Sportsystems GmbH  
Max-Planck-Straße 36  
D-61381 Friedrichsdorf  
T +49 6172 953 30  
info@oettinger.de

 OettingerSportsystemsGmbH

### ADAC TCR GERMANY-ERFOLGE

Erster Start: 2018

Pole-Positions: 1

Siege: 2

### TEAMMANAGEMENT

Teamgründer: Reiner Friedmann, Franz Engstler

Teamchef: Georg Severich

Teammanager: Kurt Tremel

### FAST FACTS

Seit 2019 in der ADAC TCR Germany dabei

Im vergangenen Jahr fuhr Mitchell Cheah für das Team, der 22-jährige aus Malaysia beendete die Honda Junior Challenge auf Platz vier

René Kircher fuhr 2019 noch für Racing one im Audi RS3 LMS und sicherte sich Platz drei bei den Junioren

Fünfter Platz in der Teamwertung 2019



## **ADAC TCR GERMANY IM TV**

Ein kleines Jubiläum für die ADAC TCR Germany: Die Tourenwagen-Serie des ADAC geht 2020 in ihre fünfte Saison auf der Plattform des ADAC GT Masters, mit von der Partie ist weiterhin TV-Partner SPORT1. Die Rennen der ADAC TCR Germany werden auch 2020 wie gewohnt von SPORT1 und SPORT1+ übertragen. Alle Läufe sind außerdem im kostenlosen Stream auf SPORT1.de, auf youtube.com/adac, auf adac.de/motorsport und auf der Facebook-Seite der ADAC TCR Germany live und on demand abrufbar. Ein jeweils am Sonntagabend der Rennwochenenden ausgestrahltes, 60-minütiges ADAC GT Masters Magazin, das die Highlights der Rennen des ADAC GT Masters, der ADAC GT4 Germany, der ADAC TCR und der ADAC Formel 4 zeigt, ergänzt die umfangreiche TV-Berichterstattung. Kommentiert werden die Läufe der ADAC TCR Germany von Peter Kohl.

Ein weitreichendes multimediales Angebot auf SPORT1.de und den SPORT1-Apps blickt außerdem hinter die Kulissen der ADAC TCR Germany. Auf den Kanälen von Deutschlands führendem Sportsender gibt es News, Interviews, Kolumnen, Videos, Bildergalerien sowie Ergebnisse und Statistiken zu den ADAC GT Masters-Rennwochenenden.

Darüber hinaus genießt die ADAC TCR Germany auch eine internationale TV-Präsenz: In der Motorsport-Saison 2019 sendeten insgesamt 23 TV-Sender in 116 Ländern zu den Rennen der ADAC TCR Germany.

### **» PRESSEKONTAKT SPORT1 GMBH**

Martin Rösch  
Kommunikation  
Münchener Straße 101 g  
D-85737 Ismaning  
T +49 89 960 66 12 33  
martin.roesch@sport1.de





## ADAC TCR GERMANY – STRECKENSTATISTIKEN

<b>OSCHERSLEBEN (3.696 KM)</b>		<b>NAT.</b>	<b>FAHRZEUG</b>	<b>ZEIT</b>
Rundenrekord:	Mike Halder		Honda	1:32.570
Qualifyingrekord:	Harald Proczyk		Hyundai	1:30.666
<b>MOST (4.214 KM)</b>		<b>NAT.</b>	<b>FAHRZEUG</b>	<b>ZEIT</b>
Rundenrekord:	Mike Halder		Honda	1:41.168
Qualifyingrekord:	Harald Proczyk		Hyundai	1:39.969
<b>RED BULL RING (4.318 KM)</b>		<b>NAT.</b>	<b>FAHRZEUG</b>	<b>ZEIT</b>
Rundenrekord:	Dino Calcum		Opel	1:37.760
Qualifyingrekord:	Dino Calcum		Opel	1:36.945
<b>ZANDVOORT (4.307 KM)</b>		<b>NAT.</b>	<b>FAHRZEUG</b>	<b>ZEIT</b>
Rundenrekord:	Niels Langeveld		Audi	1:46.230
Qualifyingrekord:	Niels Langeveld		Audi	1:45.892
<b>NÜRBURGRING (3.629 KM – SPRINTVARIANTE)</b>		<b>NAT.</b>	<b>FAHRZEUG</b>	<b>ZEIT</b>
Rundenrekord:	Thierry Neuville		Hyundai	1:34.942
Qualifyingrekord:	Thierry Neuville		Hyundai	1:33.808
<b>HOCKENHEIMRING (4.574 KM)</b>		<b>NAT.</b>	<b>FAHRZEUG</b>	<b>ZEIT</b>
Rundenrekord:	Theo Coicaud		Hyundai	1:48.974
Qualifyingrekord:	Harald Proczyk		Hyundai	1:47.461
<b>SACHSENRING (3.645 KM)</b>		<b>NAT.</b>	<b>FAHRZEUG</b>	<b>ZEIT</b>
Rundenrekord:	Luca Engstler		Hyundai	1:26.749
Qualifyingrekord:	Luca Engstler		Hyundai	1:26.524



## ADAC TCR GERMANY – STATISTIKEN

STAND 31.03.2020

### DIE ERFOLGREICHSTEN FAHRER

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Josh Files	12
2.	Hari Proczyk	8
	Antti Buri	8
3.	Mike Halder	5
4.	Niels Langeveld	4
	Max Hesse	4
5.	Luca Engstler	3
	Dominik Fugel	3
6.	Steve Kirsch	2
7.	Florian Thoma	1
	Jason Wolfe	1
	Moritz Oestreich	1
	Sheldon van der Linde	1
	Petr Fulín	1
	Michelle Halder	1
	Thierry Neuville	1

### DIE ERFOLGREICHSTEN TEAMS

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Target Competition	12
2.	Team Honda ADAC Sachsen	11
3.	Hyundai Team Engstler / Hyundai Team Engstler 2 / Liqui Moly Team Engstler	10
4.	LMS Racing	8
	HP Racing/HP Racing International	8
5.	Racing One	4
6.	AC 1927 Mayen e.V. im ADAC	1
	Fullin Race Academy	1
	Profı-Car Team Halder	1

### DIE ERFOLGREICHSTEN AUTOS

Nr.	Fahrer	Siege
1.	Honda Civic TCR	22
2.	Audi RS3 LMS	10
	Hyundai i30 N TCR	10
3.	Seat Leon TCR / Cupra Leon TCR	8
4.	Opel Astra TCR	4
5.	VW Golf GTI TCR	2



### DIE MEISTEN RUNDEN

Nr.	Fahrer	Total
1.	Mike Halder	8
2.	Hari Proczyk	7
3.	Niels Langeveld	6
	Antti Buri	6
4.	Josh Files	4
5.	Benjamin Leuchter	3
6.	Luca Engstler	2
	Andrea Belicchi	2
	Sheldon van der Linde	2
	Dominik Fugel	2
7.	Mike Beckhusen	1
	Jordi Oriola	1
	Tim Zimmermann	1
	Dennis Strandberg	1
	Dino Calcum	1
	Max Hofer	1
	Steve Kirsch	1
	Sandro Kaibach	1
	Florian Thoma	1
	Bradley Burns	1
	Max Hesse	1
	Thierry Neuville	1
	Pascal Eberle	1
	Theo Coicaud	1

### DIE MEISTEN POLES

Nr.	Fahrer	Total
1.	Hari Proczyk	6
2.	Josh Files	5
	Mike Halder	5
	Niels Langeveld	5
3.	Luca Engstler	3
	Dominik Fugel	3
4.	Steve Kirsch	2
	Antti Buri	2
	Michelle Halder	2
5.	Jordi Oriola	1
	Simon Larsson	1
	Ronny Jost	1
	René Münnich	1
	Kris Richard	1
	Dino Calcum	1
	Florian Thoma	1
	Robin Brezina	1
	Lukas Niedertscheider	1
	Max Hofer	1
	Petr Fulin	1
	Theo Coicaud	1
	Sandro Kaibach	1
	Luke Wankmüller	1
	Oliver Holdener	1

### DIE MEISTEN POLES

Nr.	Fahrer	Total
5.	Max Hesse	1
	Guido Naumann	1
	Bradley Burns	1
	Sebastian Steibel	1
	Rene Kircher	1
	Thierry Neuville	1
	Pascal Eberle	1
	Philipp Regensperger	1



## ADAC MOTORSPORT

Auch 2020 ist der ADAC ein verlässlicher Partner im Motorsport. Von der passgenauen Förderung talentierter Motorsportler bis hin zu den renommierten Motorsportveranstaltungen Deutschlands: Der ADAC steht traditionell für ein vielfältiges und umfangreiches Motorsportprogramm, das von attraktiven Nachwuchsserien bis hin zum internationalen Spitzensport die ganze Bandbreite des Motorsports abbildet.

Packenden Automobil-Rundstreckensport bieten Jahr für Jahr die ADAC GT Masters-Rennwochenenden in Deutschland und dem europäischen Ausland: Insgesamt 32 Boliden von sieben Marken, eingesetzt von 19 Teams gehen 2020 zu den Rennen der „Liga der Supersportwagen“ an den Start. Zu allen sieben Rennwochenenden startet die ADAC TCR Germany, an jeweils sechs Wochenenden komplettieren die ADAC GT4 Germany und die ADAC Formel 4 das Programm.

Die ADAC Rallye Deutschland gehört jährlich zu den Highlights im Kalender der FIA Rallye-Weltmeisterschaft. In diesem Jahr wird der deutsche Lauf der WRC vom 15. bis 18. Oktober ausgetragen, bietet Sportlern und Beteiligten dabei dank des herbstlichen Termins neue Herausforderungen.







Auf Hochtouren laufen bereits jetzt die Vorbereitungen für den nächstjährigen Motorrad Grand Prix Deutschland am Sachsenring: Im Sommer 2021 kehren die Stars der MotoGP an die traditionsreiche Strecke nahe Hohenstein-Ernstthal zurück, als eines der größten deutschen Sportevents wird das deutsche MotoGP-Gastspiel seit rund 20 Jahren vom ADAC veranstaltet.

Weiterhin ergänzen attraktive Serien im Ralliesport, im Zweirad- und im Kartsport das Motorsport-Portfolio des ADAC: Die Deutsche Rallye-Meisterschaft DRM und das ADAC Rallye Masters bieten nationalen Ralliesportlern ein Zuhause, zukunftsgerichtet präsentiert sich darüber hinaus der gemeinsam mit Opel initiierte ADAC Opel e-Rally Cup, der als erster rein elektrischer Rallye-Markenpokal eine neue Perspektive im Rallye-Bereich repräsentiert. Im Zweiradsport gehört das ADAC MX Masters seit vielen Jahren zu den stärksten Motocross-Serien Europas, mit dem Northern Talent Cup, der in Kooperation mit MotoGP-Promoter Dorna Sports und KTM ausgerichtet wird, findet der ADAC Junior Cup powered by KTM seinen legitimen Nachfolger. Junge Rundstreckentalente erfahren im ADAC Kart Cup sowie im ADAC Kart Masters eine ideale Grundlage, um erste Erfahrungen im Motorsport zu sammeln und sich auf diesem Weg das Rüstzeug für weitere Schritte auf der Rundstrecke zu erarbeiten.

Zu den motorsportlichen Anliegen des ADAC gehört somit auch die gezielte Förderung junger Talente. Die ADAC Stiftung Sport unterstützt bereits seit 1999 Nachwuchssportler und begleitet sie in derzeit neun verschiedenen Disziplinen auf ihrem Weg in die Spitze des Motorsports. Mit einem neu strukturierten Förderkonzept geht die ADAC Stiftung Sport ab 2020 noch zielgerichteter auf die aktuellen Herausforderungen effizienter Nachwuchsförderung ein.

[adac.de/motorsport](https://adac.de/motorsport)

# DIE PARTNER DER ADAC TCR GERMANY

AUTOBILD MOTORSPORT	DEKRA
	
<a href="http://autobild.de/motorsport">autobild.de/motorsport</a>	<a href="http://dekra.de">dekra.de</a>
EIBACH	HONDA
	
<a href="http://eibach.de">eibach.de</a>	<a href="http://honda.de/cars">honda.de/cars</a>
LIQUI MOLY	YOKOHAMA
	
<a href="http://liqui-moly.de">liqui-moly.de</a>	<a href="http://yokohama.de">yokohama.de</a>







## **PRESSEKONTAKTE**

### **ADAC MOTORSPORT PRESSE**

#### **Kay-Oliver Langendorff**

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring  
Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik

ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 36

M +49 171 555 59 36

kay.langendorff@adac.de

#### **Oliver Runschke**

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München

T +49 89 76 76 69 65

M +49 171 555 62 36

oliver.runschke@adac.de

### **ADAC FORMEL 4 / ADAC TCR GERMANY**

#### **Andreas Asen**

T +49 22 199 88 03 05

adac-motorsport@sid-marketing.de

### **AKKREDITIERUNGEN**

#### **Cornelia Hufstadt**

T +49 21 66 99 07 44

F +49 21 66 37 03 85

M +49 17 28 11 60 37

akkreditierung@adac-motorsport.de

### **NATIONALE UND INTERNATIONALE**

#### **TV-DREHGENEHMIGUNGEN**

#### **Nico Kuppinger**

tv square gmbh / Am Coloneum 1 / D-50829 Köln

M +49 176 60 49 60 23

gtmasters@tv-square.de

## **IMPRESSUM**

### **HERAUSGEBER**

ADAC e.V. / Hansastraße 19 / D-80686 München

#### **Kay-Oliver Langendorff**

Leiter Partnerschaften, Kooperationen & Sponsoring  
Leiter Kommunikation Motorsport & Klassik

### **REDAKTION**

#### **Oliver Runschke / Sebastian Reeh**

Motorsport- und Klassik-Kommunikation

#### **Andreas Asen**

SID Sportmarketing & Communication Services GmbH

### **BILDER**

#### **Jürgen Tap**

HOCH ZWEI

### **Volkswagen Motorsport**

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.  
Alle Angaben in diesem Media Guide haben keine regulatorische Wirkung und dienen ausschließlich der Information.

Stand 23.07.2020

